

## Siempre Vida

Al presentar el Sistema Integral de Protección a la Vida para el Habitante de Calle “Siempre Vida”, el alcalde de Medellín, Aníbal Gaviria Correa, destacó que con esta política se busca, entre otros aspectos, acelerar el rescate, protección y recuperación del habitante de calle en extrema drogadicción. En la actualidad, 444 personas que antes habitaban las riberas del río Medellín reciben atención integral y emprenden un proceso de resocialización.



En este cuatrienio, **440** personas que habitaban las calles han vuelto a sus hogares gracias a la intervención de la Alcaldía.



# El ingenio colombiano al servicio de la salud y la vida



El simulador de odontología permitirá salvar muchas sonrisas.



El Centro de Simulación ya tiene convenios con otras instituciones para la formación en atención prehospitalaria.



El neuronavegador ha sido uno de los simuladores más usados y el que más se ha dado a conocer.

Con el desarrollo de ocho simuladores médicos, el Gibic de la Universidad de Antioquia se pone a la vanguardia de la innovación en medicina y bioingeniería, para garantizar la seguridad de los pacientes que deben ser sometidos a procedimientos delicados.

Muchos procedimientos cuyo fin es el de aliviar el cuerpo y alargar la vida de las personas tienen, paradójicamente, otra condición: encierran riesgos mortales. Tal es el caso de ciertas intervenciones médicas en las que, frente a la mesa de operaciones, no es admisible la experiencia del ensayo y del error.

Afortunadamente, esfuerzos como el del Grupo de Investigación en Bioinstrumentación e Ingeniería Clínica, Gibic, de la Universidad de Antioquia, vienen cambiando esa realidad en varios frentes de la medicina, mediante la creación de simuladores y maniqués "cuyo propósito es que cuando los profesionales se están entrenando no lo hagan sobre pacientes sino que trabajen sobre el software o sobre los maniqués, los cuales

tienen sensores electrónicos y permiten repetir, cuantas veces se quiera, los procedimientos antes de ir a realizarlos", tal como lo explica el director del grupo Mauricio Hernández Valdivieso.

Hasta el momento, el Gibic ha desarrollado ocho simuladores: odontología, neurocirugía, cuidado crítico, ginecología, sistema respiratorio, sistema cardiovascular, telemedicina, toxicología y farmacología, los cuales concentran el aprendizaje a lo largo de quince años de trabajo conjunto.

Con el apoyo del Fondo Nacional de Regalías y la gestión de Ruta N este grupo de innovadores ha logrado captar recursos para que las investigaciones y las ideas se materialicen en equipos, susceptibles de comercialización, y que están disponibles para estudiantes y docentes de todas las especialidades de la Facultad de Medicina de la U. de A. en el Centro de Simulación, un espacio creado y coordinado por el médico Jorge Iván López, y que ya tiene convenios con instituciones como las Fuerzas Militares de Colombia para entrenamiento de personal en atención prehospitalaria.

En la práctica, un neurocirujano que deba atender un caso complicado puede acercarse con las imágenes diagnósticas al Centro, en el que la experiencia de los médicos investigado-

res se suma a la tecnología desarrollada desde el programa de Bioingeniería del Alma Mater. Allí le imprimen un modelo en tres dimensiones del cráneo y el cerebro para que él realice el procedimiento las veces que quiera, hasta que se sienta seguro.

### De alto vuelo

Hernández equipara esta actividad a la realizada por los pilotos en los simuladores de vuelo, en los que suman horas de práctica antes de ponerse al mando de una aeronave.

La difusión que el Gibic le ha dado a sus creaciones en congresos y seminarios internacionales, ha permitido contactos de negocio con empresas extranjeras y desarrollar tecnología de manera conjunta. Es el caso de Canadian Aviation Electronics, CAE, especializada en simuladores de vuelo, y de la compañía sueca Surgical Science.

"Si nosotros fuéramos pacientes, esto es lo que quisiéramos: que no ensayaran sobre nosotros", afirma Hernández, quien explica la importancia y la necesidad de las patentes y los registros de software, como condición para que la tecnología alcance el vuelo.



# Sistema Integral de Protección a la Vida para el Habitante de Calle "Siempre Vida"



Aunque existen voces o sectores que se niegan a reconocerlo, la problemática de los habitantes de calle fue asumida desde el inicio de nuestra administración con el mayor compromiso, método y respeto por esos seres humanos a quienes, incluso hoy, muchos ciudadanos, asumiendo una actitud que sorprende y abruma, dudan reconocerles que tienen la misma dignidad que cualquiera de nosotros.

Por eso consideramos como un error que los hubiéramos sacado de las ollas de vicio donde permanecían enterrados por años, esclavizados por bandas criminales al consumo constante de sustancias psicoactivas. Pero para nosotros jamás será un error. Por el contrario, lo que hicimos fue evidenciar un grave problema que tiene esta ciudad. Y, al tomar una decisión de tal naturaleza, éramos conscientes del costo político que ello significaba.

O sea que con prioridad nuestro gobierno ha buscado una solución humana para estas personas y no una solución territorial, como muchos lo pretenden, en el sentido irresponsable e inhumano de volverlos a esconder o llevarlos contra su voluntad "para otro lado".

En el proceso de desintoxicación, es decir, sacarlos del infierno y llevarlos a la Vida, hemos estado acompañados por el Homo y Carisma. Y, de manera persistente y consistente, estamos logrando el objetivo de ingresar a estas personas al sistema de salud. Ejemplo de ello es que de 606 habitantes de calle en predios de la Plaza Minorista hoy tenemos 444 en proceso de recuperación en las instituciones mencionadas; y en estos cuatro años de gobierno hemos ayudado a resocializar a 440 ex habitan-

tes de calle, gracias al Sistema de Protección a la Vida "Siempre Vida".

A ello se agrega, con el respaldo del Concejo Municipal, la concepción de una Política Pública de Habitante de Calle, para atender integralmente este problema, programa reconocido por la Presidencia de la República como un modelo para el país. La inversión en el Sistema supera tanto en infraestructura como en programas los \$50 mil millones, y específicamente en la atención en habitantes de calle el presupuesto del presente gobierno pasó de \$13.800 a \$39.000 millones.

Debo confesar que el compromiso de gobierno orientado a la atención del adulto mayor, a la atención de niños, niñas y adolescentes, a la atención del habitante en situación de calle y en el proceso de recuperación, y a la protección y resocialización del habitante de calle en situación de extrema drogadicción, es uno de los que mayor gratificación me produce por la forma coherente como lo hemos abordado y por los conceptos que emite Lucas Ochoa, exhabitante de calle, quien manifiesta: "Me ha tocado dar mi testimonio de vida en muchos lugares, y lo hago para que vean el riesgo que se corre día tras día en la calle. Pienso ser una gran persona y ayudar a muchas más que lo necesitan".

Anibal Gaviria Correa  
Alcalde de Medellín

**NUESTRA NUEVA MEDELLÍN**

“El mundo hoy en día es mucho mejor que hace 30 años y seguir soñando es fundamental. Gracias a los sueños de muchísimas personas esta ciudad ha ido cambiando”

Juanes  
Cantante

Periódico Ciudad para la Vida  
Edición No. 20 -  
Septiembre - octubre 2015

Anibal Gaviria Correa  
Alcalde de Medellín

Waldir Ochoa Guzmán  
Secretario de Comunicaciones

Alberto González Mazcarozf  
alberto.gonzalez@medellin.gov.co  
Coordinación editorial

Redacción y edición  
Daniel Rojas Arboleda  
Alberto González Mazcarozf

Fotografía  
Andrés Zapata  
Carlos Vidal  
Daniel Rojas Arboleda  
Juan Fernando Cano  
Olegario Martínez Carvajal  
Archivo

Diseño y diagramación  
Carolina Gómez Franco

ISSN 2389-9816

Está permitida la reproducción total o parcial por cualquier medio o para cualquier propósito, con la autorización escrita de la Secretaría de Comunicaciones de la Alcaldía de Medellín. Puede referenciarse citando la fuente. Distribución gratuita.



@AlcaldiaMed  
www.medellin.gov.co

Queremos tener sus impresiones acerca de este documento. Si tiene preguntas, sugerencias o reflexiones, estas son las formas en las que puede contactarnos:

escribalealcalde@medellin.gov.co  
Línea de atención a la ciudadanía (574)44 44 144  
Sigue al Alcalde Anibal Gaviria en Twitter: @anibalgaviria



## Manifiesto contra la construcción de la TORRE EIFFEL

*En la entrevista del diario EL COLOMBIANO al alcalde Aníbal Gaviria, sobre rendición pública de cuentas, éste aludió a la férrea oposición que tuvo la construcción de la Torre Eiffel por parte de los intelectuales de la época. Lo hizo como anécdota ilustrativa cuando se le interrogó sobre la construcción de Parques del Río, "el proyecto más trascendental en la historia reciente de la ciudad".*

Nosotros, escritores, pintores, escultores, arquitectos, apasionados aficionados por la belleza de París hasta ahora intacta, venimos a protestar con todas nuestras fuerzas, con toda nuestra indignación, en nombre del gusto francés anónimo, en nombre del arte y de la historia francesa amenazadas, contra la erección en pleno corazón de nuestra capital, de la inútil y monstruosa torre Eiffel, a la que la picaresca pública, a menudo poseedora de sentido común y espíritu de justicia, ya ha bautizado con el nombre de Torre de Babel.

Sin caer en la exaltación del chauvinismo, tenemos el derecho de proclamar alzando la voz que París es la ciudad sin rival en el mundo. Por encima de sus calles, de sus amplios bulevares, a lo largo de sus admirables avenidas, en mitad de sus magníficos paseos, surgen los más nobles monumentos que el género humano haya creado.

El alma de Francia, creadora de obras maestras, resplandeció entre esta floración augusta de las piedras de Italia, Alemania, Flandes, tan orgullosas, y con razón, de su legado artístico, pero no poseen nada que sea comparable a las nuestras y desde todos los rincones del universo, París ha atraído la curiosidad y la admiración.

¿Vamos a permitir profanar todo eso? ¿La ciudad de París va a relacionar los más antiguos edificios barrocos con las mercantiles imaginaciones de un constructor de máquinas, para afearse irreparablemente y deshonrarse?

Pues la torre Eiffel, que incluso la capitalista América no querría, es sin dudar ¡la deshonra de París! Todo el mundo lo sabe, todo el mundo lo dice, todos se afligen profundamente, y nosotros no somos más que un débil eco de la opinión universal y legítimamente alarmada.

Cuando los extranjeros vengán a visitar nuestra Exposición, exclamarán asombrados: "¿Cómo! ¿Es este el horror que los franceses han encontrado para darnos una idea de su gusto tan halagado?" Tendrán razón

burlándose de nosotros, porque el París de los sublimes góticos, el París de Jean Goujon, de Germain Pilon, de Puget, de Rude, de Barye, etc., se habrá convertido en el París del Sr. Eiffel.

Para hacerse una idea de lo que adelantamos, basta además imaginarse una torre vertiginosamente ridícula dominando París, así como una negra y gran chimenea de una fábrica, aplastante con su enorme masa. Notre Dame, La Sainte-Chapelle, la torre Saint-Jacques, el Louvre, la cúpula de los Inválidos, el Arco del Triunfo, todos nuestros monumentos humillados, toda nuestra arquitectura venida a menos, desapareciendo entre ese sueño asombroso. Y durante veinte años veremos alargarse sobre toda la ciudad, todavía estremecida por el genio de tantos siglos, como una mancha de tinta, la odiosa sombra de la odiosa columna de hierro forjado.

Son ustedes, los que tanto aman París, los que la han embellecido y protegido contra las devastaciones administrativas y el vandalismo de las empresas industriales, a quienes corresponde el honor de defenderla una vez más.

Nosotros llamamos su atención para pleitear por la causa de París, sabiendo que dispensarán en ello toda su energía, toda la elocuencia que debe inspirar a un artista la belleza del amor, lo que es grande y lo que es justo... Y si nuestro grito de alarma no es oído, si nuestras razones no son escuchadas, si París se obstina en la idea de deshonrar París, al menos ustedes y nosotros habremos hecho escuchar una protesta que honra.

Firman, entre otros, Carta pública firmada, entre otros, por Guy de Maupassant, Charles Gounod, Victorien Sardou, Charles Garnier, François Coppée, Sully Prudhomme, Leconte de Lisle, William Bouguereau, Alexandre Dumas (hijo), Ernest Meissonier, Joris-Karl Huysmans y Paul Verlaine.  
Le Temps, 14 de febrero de 1887

## Respuesta de Gustave Eiffel Le Monde 1887



Por: Gustave Eiffel

¿Cuáles son los motivos que aducen los artistas para protestar contra la erección de la torre? ¿Que es inútil y monstruosa! Hablaremos de la inutilidad enseguida. Nos ocuparemos de momento del mérito estético sobre el que los artistas son en particular más competentes.

Me gustaría saber sobre que fundamentan su juicio. Pues, dense cuenta, señores, que esta torre nadie la ha visto y nadie podrá decir lo que será antes de que esté construida. Solamente se la conoce hasta ahora por un simple dibujo geométrico; pero sea

quien sea el que haya publicado cien ejemplares, ¿acaso se aprecia con competencia el efecto general artístico de un monumento basándose en un simple dibujo, cuando ese monumento sea de las dimensiones ya concretas y definitivas? Y cuando la torre haya sido construida y sea mirada

como algo bello e interesante, ¿los artistas no lamentarán el haber tomado partido tan rápido y tan a la ligera haciendo esta campaña? Que esperen a haberla visto para hacerse una idea precisa y poder juzgarla. Les diría todo lo que pienso y todas mis esperanzas. Creo, a mi vez, que la torre tendrá su belleza propia. ¿Porque nosotros somos ingenieros, creen ustedes que la belleza no nos preocupa en nuestras construcciones y que incluso al mismo tiempo que hacemos algo sólido y perdurable no nos esforzamos por hacerlo elegante? ¿Es que las auténticas condiciones de la fuerza no son siempre compatibles con las condiciones secretas de la armonía? El primer principio de la estética arquitectónica es que las líneas esenciales de un monumento estén determinadas por la perfecta ade-

cuación a su destino. Ahora bien, ¿cuál es la condición que yo he tenido en cuenta en lo relativo a la torre? La resistencia al viento. ¿Pues bien! Pretendo que las curvas de los cuatro pilares de la torre del monumento tales como el cálculo las ha determinado, sean los que partiendo de un enorme e inusitada distancia entre ellos, vayan alzándose hasta la cima. Darán una gran impresión de fuerza y belleza; pues traducirán a las miradas la audacia de la concepción en su conjunto, del mismo modo que los numerosos vacíos presentes en los propios elementos de la construcción acusarán fuertemente la constante preocupación de no entregarse inútilmente a las violencias de las tormentas en las superficies peligrosas para la estabilidad del edificio. La torre será el edificio más

alto que jamás hayan elevado los hombres. ¿No será pues grandioso también a su manera? ¿Y por qué lo que es admirable en Egipto se convertiría odioso y ridículo en París? Por mucho que lo intento, confieso que no lo entiendo. La protesta dice que la torre va a aplastar con su gran masa a Notre Dame, la Santa Capilla, la torre Saint-Jacques, el Louvre, la cúpula de los Inválidos, el Arco del Triunfo, todos nuestros monumentos. ¿Cuántas cosas a la vez! Realmente me resulta gracioso. Cuando se quiere admirar Notre-Dame, uno va a verla desde el atrio. ¿En qué afecta la torre desde el Campo de Mars la curiosa localización del atrio de Notre-Dame?, ¿quién no la verá? Además esa es una de las ideas más falsas, aunque más extendidas, incluso entre los artistas, consistente en creer que un edificio ele-

vado aplasta las construcciones de su alrededor.

Fijense si el edificio de la Ópera no parece más aplastada por las casas del vecindario que no ella quien las aplasta. Vayan al puente de la Estrella, y porque el Arco del triunfo es grande, las casas de la plaza no les parecerán más pequeñas. Al contrario, las casas parecen tener la altura que realmente tienen, es decir más o menos quince metros, y es necesario un esfuerzo de espíritu para persuadirse de que el Arco del Triunfo mide cuarenta y cinco, es decir tres veces más.

Queda la cuestión de la utilidad. Aquí, puesto que abandonamos el dominio artístico, me estará permitido oponer la opinión de los artistas a la del público.

No creo en absoluto dar muestras de vanidad diciendo que proyecto alguno jamás ha sido tan popular; tengo a diario la prueba de que no hay en París personas, por humildes que sean, que no la conozcan y se interesen por ella. Incluso en el extranjero, cuando debo viajar, estoy asombrado de la repercusión que ha tenido.

En cuanto a los sabios, los verdaderos jueces de la cuestión de la utilidad, puedo decir que son unánimes. No solamente la torre promete interesantes observaciones para la astronomía, la meteorología y la física, no solamente permitirá en tiempos de guerra tener a París constantemente comunicado con el resto de Francia, pero al mismo tiempo será la prueba deslumbradora de los progresos realizados en este siglo por el arte de los ingenieros. Es solamente en nuestra época, en estos últimos años, cuando se podían realizar los cálculos con la suficiente seguridad y trabajar el hierro con bastante precisión para soñar en una tan gigantesca empresa.

¿Acaso no supone nada para la gloria de París que este resumen de la ciencia contemporánea sea erigido entre sus muros?

Traducción de José Manuel Ramos González para <http://www.iesxunqueira1.com/maupassant>, sitio que citamos como fuente de la cual proceden ambos textos.

Foto tomada de: <http://goo.gl/ROYT67>

CC BY NC ND

<http://www.elcolombiano.com/antioquia/medellin-es-referente-mundial-anibal-gaviria-GG3019844>

## Una industria que florece

Más puertas se están abriendo en el exterior para que Medellín se consolide como destino turístico internacional. Su riqueza natural y cultural, sumada a la infraestructura hotelera, conectividad aérea y diversidad de espacios para la organización de eventos solo son algunos de los factores que están posicionando a la ciudad como uno de los principales destinos del país.

El panorama es bastante positivo. Entre enero y agosto de 2015 llegaron a Medellín 162.307 visitantes foráneos, lo que representa un crecimiento del 21,5% en comparación con el mismo periodo de 2014.

Eventos de gran magnitud están llegando a la ciudad. Solo por nombrar algunos ejemplos está la Asamblea General de la Organización Mundial del Turismo que finalizó en septiembre, el Foro Urbano Mundial de 2014 y el Foro Económico Mundial que se llevará a cabo en 2016.

La percepción de los visitantes cambió. La Marca País y la visita de periodistas de Europa y América contribuyeron a que el mundo conociera a Medellín como una ciudad innovadora, educada, creativa, emprendedora e incluyente. Se convirtió en un caso de éxito para el mundo.

Medios como Forbes, Conde Nast Traveler y el Washington Post han destacado la transformación por la que pasó la ciudad en los últimos años, así como el encanto de su gente, su riqueza natural y la variedad de espacios para el entretenimiento.

Si bien son más las oportunidades en el exterior, es fundamental contar con una industria preparada, que conozca las necesidades del turista foráneo, sus costumbres al viajar, principales productos de interés, así como las tendencias que se están moviendo en el mercado.

Encontramos, por ejemplo, en Reino Unido un gran potencial para aumentar el flujo de turistas hacia Antioquia. La fascinación que tienen por las aves es una de las características que los empresarios de la región pueden utilizar a su favor.

Es por esto que, para vender paquetes a mayoristas británicas, se debe enfatizar en la autenticidad del destino (en el departamento habitan más de 820 especies de aves) y la relación costo-beneficio del producto. Todos estos atractivos deben estar plasmados en una página web que tenga imágenes de alta calidad e información práctica.

España es otro de los mercados con oportunidad. Las personas que más viajan de este país suelen tener entre 35 y 54 años y su estadía promedio en el exterior es de 9,4 días.

La cultura es uno de los productos con mayor demanda por los turistas españoles. Acorde con el Centro de Promoción a las Importaciones desde Países en Desarrollo (CBI, por sus siglas en inglés), la gastronomía y el turismo religioso tienen un especial interés en este mercado. Una de las ventajas es que Medellín cuenta con conectividad directa hacia Madrid, mediante cinco frecuencias a la semana.

Los mexicanos, por su parte, también representan un público estratégico para desarrollar acciones de promoción. A este tipo de turista le gusta salir de compras y probar la gastronomía propia de la región que visitan. Si se desea llegar a este mercado, el empresario debe estar presente en canales en línea, ya que son importantes en la toma de decisión del viajero.

En total son 22 países en que ProColombia ha identificado oportunidades para la promoción de Medellín como destino turístico. Es momento de traspasar fronteras, vender servicios en nuevos mercados y contribuir al posicionamiento del turismo como una industria que genere impacto económico, transforme vidas y desarrolle mayores oportunidades laborales para los colombianos.



Por María Claudia Lacouture  
Presidenta de ProColombia  
@mclacouture

“El panorama es bastante positivo. Entre enero y agosto de 2015 llegaron a Medellín 162.307 visitantes foráneos, lo que representa un crecimiento del 21,5% en comparación con el mismo periodo de 2014”.

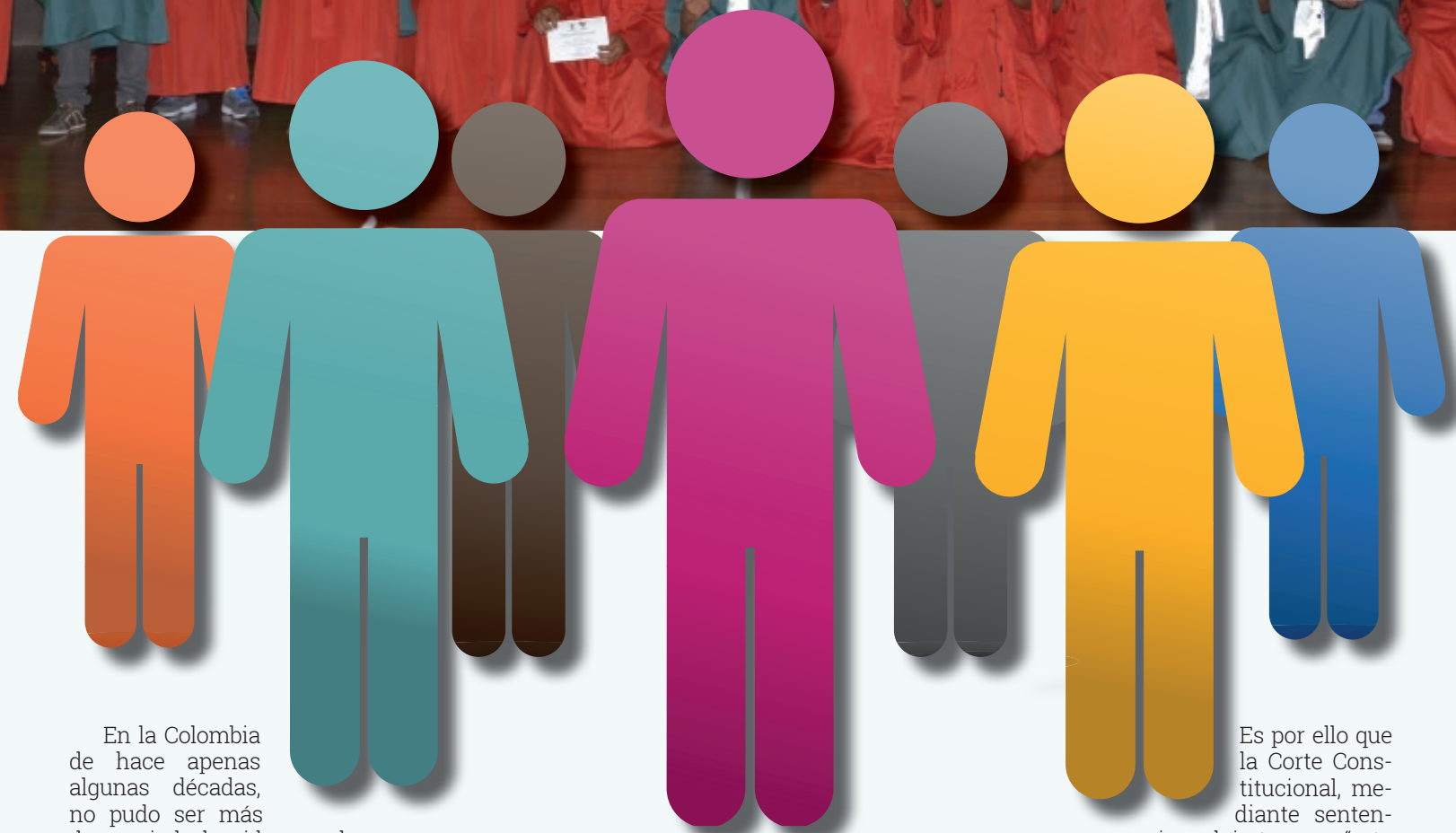
## ARGUMENTOS

“Sin ser pretenciosos, sí creo que Medellín es hoy la ciudad para mostrar en Colombia. Es, en su conjunto, una de las ciudades más impactantes en América Latina. Sin embargo, eso no significa que haya otras ciudades que no tengan grandes virtudes. Soy un gran admirador de ciudades como Bucaramanga, allá los niveles de pobreza, desigualdad y desempleo son más bajos. Creo que hay aspectos muy interesantes para mirar de Bogotá, en términos de violencia la capital ha estado por debajo de Medellín mucho tiempo. En Montería ha habido avances muy importantes y coincidimos con ellos en la recuperación del río”

Aníbal Gaviria Correa - Alcalde de Medellín  
(En: EL COLOMBIANO, 1/11/2015)



# La problemática del habitante de calle: un reto que el país debe saber enfrentar



En la Colombia de hace apenas algunas décadas, no pudo ser más desgraciada la vida para los mendigos y los habitantes de calle. Las propias leyes y normas al negarles sus derechos, criminalizaban y estigmatizaban su situación, condenándolos a la imposibilidad de superar sus penalidades. Los procesos de resocialización, entonces, eran impensables.

Ejemplo de ello es la Ley 48 de 1936, "sobre vagos, maleantes y rateros", que, como lo recuerda la Corte Constitucional, asimiló la vagancia y la mendicidad como contrarias a las buenas costumbres, aceptándose que fueran "objeto de persecución social e institucional, al asociarseles irremediablemente con el vicio, la locura y la delincuencia". Así, era natural que se estableciera "como pena principal la relegación a colonia agrícola penal de seis meses a cuatro años, y como pena accesoria que podía ser impuesta por el funcionario teniendo en cuenta 'el carácter más o menos antisocial' de la persona, la prohibición de residir en determinado lugar, por un espacio de seis meses a dos años".

En idéntico sentido fueron expedidos con posterioridad otros decretos y leyes que, además de acentuar el desprecio colectivo, castigaban "hábitos o forma de vivir" y consideraban a los habitantes de calle "en estado de especial peligrosidad social".

Con la nueva Constitución, a partir de 1991 rige en nuestro país el Estado Social de Derecho y, con él, "la dignidad humana, la igualdad y la libre determinación de la persona se erigen como pilares fundamentales" para reorientar el rumbo de la sociedad.

**Es una obligación constitucional y legal que las políticas y los programas que busquen remediar la situación del habitante de calle estén construidas sobre la dignidad, la libertad y la igualdad material de la persona.**

medidas coactivas y represivas contra los habitantes de la calle, incluso si su modo de realización personal nos resulta reprochable para el conjunto de la sociedad o perjudicial para estos mismos".

Medellín es una de las ciudades que más ha evolucionado dentro y fuera del país en el respeto del pluralismo y la autonomía de la persona, lo mismo que en garantizar, promover, proteger y restablecer los derechos de los habitantes de calle.

Después de un amplio y documentado debate en el que fueron analizados los aprendizajes, las experiencias, las equivocaciones y sobre todo el trabajo muy intenso durante los últimos cuatro años para buscar la mejor atención y los mejores procesos para el abordaje de esta problemática, hoy rige en la ciudad una política pública que se convierte en la hoja de ruta para las próximas alcaldías.

Y a esa política pública se llegó porque la actual Administración Municipal ciñó sus actuaciones a principios, lineamientos, estrategias, mecanismos y herramientas con el propósito de consolidar avances de impacto en atención integral, en rehabilitación y en inclusión social para una población ante la cual el Estado y la sociedad ya no pueden ser indiferentes, y cuyo reconocimiento de derechos, tal como lo afirma la nueva jurisprudencia, "resulta ser un buen rasero para evaluar la vigencia real de un Estado social y democrático de derecho".

Es por ello que la Corte Constitucional, mediante sentencia, advierte que "esto hace que resulte impensable revivir los derechos de los habitantes de calle, incluso si su modo de realización personal nos resulta reprochable para el conjunto de la sociedad o perjudicial para estos mismos".

Medellín es una de las ciudades que más ha evolucionado dentro y fuera del país en el respeto del pluralismo y la autonomía de la persona, lo mismo que en garantizar, promover, proteger y restablecer los derechos de los habitantes de calle.

Después de un amplio y documentado debate en el que fueron analizados los aprendizajes, las experiencias, las equivocaciones y sobre todo el trabajo muy intenso durante los últimos cuatro años para buscar la mejor atención y los mejores procesos para el abordaje de esta problemática, hoy rige en la ciudad una política pública que se convierte en la hoja de ruta para las próximas alcaldías.

Y a esa política pública se llegó porque la actual Administración Municipal ciñó sus actuaciones a principios, lineamientos, estrategias, mecanismos y herramientas con el propósito de consolidar avances de impacto en atención integral, en rehabilitación y en inclusión social para una población ante la cual el Estado y la sociedad ya no pueden ser indiferentes, y cuyo reconocimiento de derechos, tal como lo afirma la nueva jurisprudencia, "resulta ser un buen rasero para evaluar la vigencia real de un Estado social y democrático de derecho".

## Política Pública para el respeto y la garantía de derechos y libertades

*La nueva política pública fortalece la oferta institucional y el trabajo de todos los estamentos de la sociedad para garantizar los derechos y libertades de los habitantes de calle. Garantiza también una intervención integral en los ámbitos que influyen en la ocurrencia de este fenómeno social.*



La Política Pública Social para el Habitante de la Calle busca, entre otras cosas, garantizar la ejecución de programas que permitan la formación en varios oficios y la inclusión social de esta población.

Desde la Secretaría de Inclusión Social y Familia se ejercerá la coordinación para la orientación, planeación, seguimiento y evaluación de la presente política pública, por lo que se conformará un comité interinstitucional que diseñará, acompañará y monitoreará el plan estratégico para garantizar la ejecución de los programas y proyectos de las distintas dependencias municipales.

Habrán también una secretaría técnica, cuya función será la de apoyar las acciones para la reglamentación e implementación de la política pública y la coordinación para el diseño, ejecución y seguimiento a los programas y proyectos aprobados.

### Líneas estratégicas

Los ámbitos de intervención se articularán a partir de las siguientes líneas:

- Promoción, protección y restablecimiento de derechos: concentra los esfuerzos para garantizar los derechos consignados en la Constitución y en el ordena-

miento jurídico colombiano, de los que las personas habitantes de la calle son titulares. Sus componentes de intervención son: salud; educación; recreación, cultura y deporte; trabajo digno, e integridad y seguridad personal.

- Prevención, mitigación y superación: orientada a generar estilos de vida saludable y factores protectores frente al riesgo de una condición de calle, por medio de procesos de resocialización. Busca inducir cambios sig-

nificativos en los habitantes de la calle mediante el desarrollo de habilidades sociales. El fin último es el mejoramiento de la calidad de vida y el logro de la inserción social.

- Comunicación e información: aporta a los procesos comunicativos relacionados con diversas formas de resistencia cultural, como los imaginarios sociales con relación al tema, por lo que la política debe ser participativa e incluyente, para facilitar

procesos de comunicación en red que articulen, difundan e incidan en la opinión pública y en quienes toman decisiones. Se vale de estrategias educativas que apunten a la prevención y atención a las múltiples causas del fenómeno, así como a la reducción de la incidencia de dicha población. Abarca componentes de gestión del conocimiento, sistematización de experiencias y estrategias comunicacionales y de difusión.



# La calle: forja de respeto y dignidad

*Carlos Vallejo cambió las calles por una vida de trabajo digno rodeado por su familia. El Sistema Siempre Vida le ofreció las herramientas para que dejara atrás 30 años como habitante de calle y más de dos décadas de adicción a las drogas. Cómo él, más de 5.000 personas en calle tienen diariamente la oportunidad de iniciar procesos de deshabituación, desintoxicación, rehabilitación y resocialización.*



Hoy genera sus propios ingresos, recuperó a su familia y tiene grandes planes para el futuro.

## Un faro que le permitió a Alejandro retornar a casa

Nuestra nueva Medellín es un hogar para la vida en el que la Alcaldía trabaja para que personas como Alejandro Pérez vuelvan a hacer parte activa de la sociedad.

Sin Dios y sin ley: así define Alejandro Pérez la aventura que emprendió el día en que salió de su casa y se convirtió, sin pretenderlo, en un Odiseo perdido entre el oleaje de una Medellín que lo separó por casi treinta años de su madre, sus hermanos y su jardín.

Para él, estar afuera fue como un viaje a la deriva: "uno va de un lado a otro y, a veces, ni se puede dormir. Allí todo se olvida. Cada día es más difícil recordar a la familia y a los amigos". Pero la suerte lo llevó de nuevo el puerto de su hogar, tras una dura batalla consigo mismo en la que contó con el apoyo del Sistema Integral de Protección a la Vida – Siempre Vida.

Esta iniciativa de la Alcaldía de Medellín nació en 2013 para intervenir, de manera articulada, eficiente y oportuna, los tres grupos poblacionales con mayor vulnerabilidad (niños, niñas y adolescentes; adulto joven; y adulto mayor) en situación de calle.

El punto de partida fue el censo de Medellín, realizado en 2009. Los hallazgos mostraron a una ciudad habitada por 3.381 personas de calle (que tienen la calle por hábitat y rompiendo sus vínculos sociales y familiares) y 20.971 en calle (que trabajan en espectáculos circenses, ventas ambulantes, reciclaje o ejercen la mendicidad o la prostitución, pero tienen un lugar bajo techo donde dormir).

El panorama no podía ser más desolador: 24.352 personas en situación de calle, de las que 1.080 eran niños y 3.400 adultos mayores. Todos ellos enfrentando una realidad a la que, en su caso personal, Alejandro no encuentra explicación. "Si me preguntan cómo fue que terminé en la calle yo, honestamente, no sé".

Lo único cierto para él es que a veces se presentan crisis en la vida y no se toman las mejores decisiones. Crisis a las que hizo frente la ciudad en ese momento coyuntural en el que se evidenció la necesidad de consolidar las acciones en territorio y articular los esfuerzos institucionales en un sistema integral para enfrentar un problema agravado tras el cierre de las ollas de vicio.

### Un buen viento

Las cosas empezaron a cambiar: el estudio de caracterización del habitante de calle de Medellín, realizado en febrero de 2014, abordó un total de 3.250 personas en esta condi-

**El Sistema Integral de Protección a la Vida – Siempre Vida brinda atención a las necesidades básicas y sicosociales del habitante de calle y orienta toda la oferta institucional de la Alcaldía al restablecimiento de derechos y la resocialización. Sin embargo, para Alejandro Pérez significó algo más: un faro que lo llevó de vuelta a casa.**

ción, evidenciando una reducción del 3.8% respecto a 2009. Sin embargo, sólo se pudieron conocer los datos sociodemográficos de 2.960 (91%) de las personas encuestadas (2.494 hombres y 466 mujeres), pues 290 de ellas no dieron información.

Para Alejandro, una noche de truenos y cambuches empapados significó el fin del deambular sin rumbo. La lluvia lo hizo enfermar y servidores de la Alcaldía le prestaron atención médica y lo llevaron a Centro Día 1, en donde se bañó, comió, durmió y descubrió un mundo de posibilidades.

Posibilidades que se nutren del interés de la municipalidad por fortalecer la inversión en el Sistema, que pasó de \$13.801 millones en 2012 a \$39.680 millones en 2015, lo que permitió un incremento sensible de atenciones, al pasar éstas 4.494 en 2012 a 10.936 en 2014. A la fecha, el Sistema Integral de Protección a la Vida interviene en promedio a 3.451 personas en situación de calle (de y en calle) diariamente, sirviendo de faro a quienes, como Alejandro buscan corrientes más seguras.

"En el Sistema entendí que para poder empezar de nuevo debía perdonarme y resolver mis pendientes. Allí tuve la fortuna de encontrar al grupo de jardineros, con quienes retomé mi oficio y empecé a trazar mi viaje de regreso", recuerda.

### Llegada a puerto

Medellín consolidó una estrategia de ciudad sin precedentes con el Pacto por la Dignidad y la Vida del Habitante de Calle, firmado por la Alcaldía, la Iglesia Católica y otras 45 instituciones. De esta articulación, y del esfuerzo de la Red por el Alma y la Vida, nacieron cinco Centros de Atención Satelitales, que iniciaron su operación en octubre pasado, para sensibilizar, evaluar y remitir al Sistema Integral la población de calle.

Tantas instituciones y esfuerzos para crear una carta de navegación confiable lograron que la soledad, la violencia y la droga no desviaran de su ruta la embarcación en la que viajaba Alejandro, y la llevaron hacia aguas familiares. "Yo habité la calle. Hoy habito de nuevo un hogar. De esta experiencia aprendí que todo viaje debe ser de ida y vuelta y que esta historia era, en esencia, sobre cómo volver", concluye.

### BASES SÓLIDAS



El Sistema Integral de Protección a la Vida está soportado en las tres Políticas Públicas más representativas de grupos poblacionales de la Ciudad de Medellín: Política Pública para la Infancia y la Adolescencia, Política Pública de Envejecimiento y Vejez y Política Pública de Habitante de Calle. Esta dos últimas se construyeron en la Administración actual con la participación de la ciudadanía, ong, corporaciones y sectores público y privado, aportando a la corresponsabilidad de todos los entes en esta problemática.



Repartía las cartas con soltura: una, dos, tres, lanzadas con movimientos rápidos de la muñeca. La piel, endurecida por la intemperie y rayada de años, dotaba su mirada de una fiereza que no atenuaba ni la falta de dientes. Los jugadores le pagaban por unos minutos de azar, y si alguien se acercaba, navaja en mano, para ajustar cuentas con algún tahúr, él enfrentaba al incauto y exigía respeto hacia la mesa. "Aquí hay inmunidad diplomática", decía, y el agresor debía esperar afuera, mientras la potencial víctima clamaba por alargar su permanencia en el juego. Si las cosas se salían de control, su mano viajaba a la parte trasera de la pretina del pantalón y agarraba uno de tres cuchillos. Golpeaba fuerte, con la cachá, pero nunca hundía el filo en las carnes.

"Era un medio de ladrones y malevos. A mí me tocó meter mano, golpear y dar garrote, pero nunca llegué a herir a nadie, ¡gracias al Señor! Así me ganó el respeto: por mi forma de ser y porque les daba consejos", explica Carlos Arturo Vallejo mientras recuerda esa vida pasada, tan propia de piratas y corsarios, pero que enfrentó en las calles de Medellín durante tres décadas, antes de que una tuberculosis lo postrara en cama y le diera una excusa para dejar de consumir droga.

Cuando llegó a Medellín, en 1979, tenía 18 de edad. Ya el vicio lo traía dominado desde su natal Chocó, en donde dejó a sus padres, siete hermanos y una mujer criando a su hija. Llegó a vivir a las ollas de vicio. Siete años después, y tras derrotar la enfermedad, gracias a la atención médica que le brindó el Sistema Integral de Protección a la Vida - Siempre Vida, que atiende diariamente cerca de 5.397 personas en calle, inició su proceso de resocialización.

Hoy, Carlos es un hombre generoso, de rostro tranquilo, cuyos ojos se llenan de claridad cuando sonr

revela su dentadura nueva. Vende empanadas, tortas, tinto y mecató en el cafetín del Centro Municipal de Atención a Víctimas que la Alcaldía de Medellín administra en el barrio Palermo, ubicado en la Comuna 4 Aranjuez. Agradece lo que tiene: "a Dios, primero que todo, y al Sistema".

Habla con orgullo cuando afirma que ya tiene una cuenta en el banco, pero se guarda sus planes sobre lo que hará con el dinero ahorrado, consciente de que está en la última etapa del componente de Seguimiento y Egreso Productivo del Sistema, en el que pone en práctica las habilidades para el empleo aprendidas en los procesos formativos liderados por la Secretaría de Inclusión Social.

Carlos recibió educación no formal y capacitación en artes y oficios, a través de talleres que benefician mensualmente a 120 usuarios. Así dio sus primeros pasos hacia la independencia económica y fortaleció los lazos filiales y sentimentales con sus seres queridos, para conformar una red de apoyo y trazar un nuevo proyecto de vida.

Carlos recibió educación no formal y capacitación en artes y oficios, a través de talleres que benefician mensualmente a 120 usuarios. Así dio sus primeros pasos hacia la independencia económica y fortaleció los lazos filiales y sentimentales con sus seres queridos, para conformar una red de apoyo y trazar un nuevo proyecto de vida.

### Proceso integral

El Sistema Siempre Vida también atiende población joven-adulta de manera integral, a través de proyectos como Casa de Acogida para Jóvenes, con una atención en promedio de 250 personas. Así mismo, logra procesos de deshabituación, desintoxicación y rehabilitación mediante el proyecto dual, del que se benefician 500 usuarios.

Su experiencia personal lo llevó a empezar en Centro Día 1, con lo básico: baño, dormida y comida. "Luego pasé a Centro Día 2, en donde me ofrecieron psicología, médico y el programa de resocialización en Prado, en donde empecé a ahorrar con lo que ganaba en jardinería pero, debido al Epoc (enfermedad pulmonar obstructiva crónica) que me empezó cuando dejé de consumir, me tocó dejar eso y pasé a Gestores de Vida.

Cómo gestor, recorrió las calles buscando a personas que, como él, estuvieran dispuestas a superar su condición de calle para reintegrarse a la sociedad. De esa manera, cerca de 1.370 usuarios se sensibilizan

mensualmente en la calle, de los que un promedio de 438 se derivan a los Centros de Atención Básica.

Dicha etapa, que precedió a la del cafetín, le dejó uno de los pocos recuerdos que logran quebrar su voz: el de sus antiguos compañeros, los que aún duermen en los andenes, rodeándolo durante su primer día de trabajo para admirar el cambio en su rostro, en su actitud.

"Ese día fue como verme a un espejo. Vi a mi amigo Memo, escondido, como con pena. Me rechazó, pero yo lo abracé y le hablé de Dios y de las herramientas que le ofrece el Sistema". Le explicó, en palabras simples, que sólo quien realmente quiere cambia la dureza del cemento por el calor de un hogar, y que la oferta institucional de la Alcaldía brinda el apoyo necesario.

Carlos es hoy la cara del Sistema en las calles, un ejemplo a seguir para muchos que buscan retomar el rumbo de sus vidas. Se levanta a las dos de la mañana para estar en el trabajo a las tres y media, un esfuerzo que a veces, por su problema de salud, le resulta titánico. Pero se siente decidido por la vida y ve retribuida su entrega, al percibir el poder que tiene para ayudar a los demás.

"Hace poquito volví a ver a Memo –cuenta–. Va muy bien: recuperó a su familia y está estudiando. Me dijo que lo que ha logrado se lo debe a Dios y a mis palabras".

# De las orillas del río Medellín al amparo del Sistema Siempre Vida



A través de capacitaciones en fundamentos básicos para la elaboración de muñecas de trapo, los usuarios cualifican su labor y adquieren destreza en el manejo de maquina plana y realización de cortes.

exhábites de calle hoy tienen un empleo de manera formal

## Hacia una vida productiva

El Sistema Integral de Protección a la Vida – Siempre Vida está concebido para que los habitantes de calle que demuestren compromiso con su proceso de resocialización entren a formar parte de los diferentes talleres y programas que se ofrecen bajo la modalidad de Seguimiento y Egreso Productivo.

En tal sentido, el objetivo primordial es que quienes logren deshabituarse de la calle estén en capacidad de generar dinámicas para la empleabilidad, con miras a alcanzar un estado de inclusión social que les permita mejorar su calidad de vida y potencializar las metas propuestas dentro de su proyecto vital.

En la última etapa del proyecto, liderado por la Secretaría de Inclusión Social y Familia, los usuarios tienen la posibilidad de participar de diferentes talleres productivos (confecciones, manejo de cafetines, trabajos en madera y muñequería), y así fortalecerse en el desempeño de un arte u oficio.

Como parte de la estrategia se cuenta también con programas como Guardaparques de Vida y Gestores de Vida, que permiten a los habitantes de calle resocializados participar en el embellecimiento de la ciudad, a través de acciones de jardinería, e invitar a otros miembros de esta población a hacer uso de las bondades del sistema.

### El final de un proceso

La etapa de seguimiento y egreso productivo es el final de un camino de transformación y el inicio de una nueva vida por parte de muchos habitantes de calle, algunos de los cuales (gestores y guardaparques) son empleados por la Alcaldía de Medellín.

Sin embargo, para llegar a este punto, los usuarios del Sistema Siempre Vida han debido pasar por un proceso que incluye, a grandes rasgos, otras dos etapas: atención básica y resocialización.

En la primera se ofrece aseo personal, lavado de ropa, complemento alimentario, atención básica en salud, atención sicosocial, actividades educativas y recreativas en tres centros

*Medellín ofrece a los habitantes de calle estrategias basadas en talleres ocupacionales y formativos para lograr que los usuarios que de manera voluntaria accedan al Sistema avancen en su proceso de resocialización y retorno efectivo a una vida laboral, que les permita la autodeterminación.*

de atención básica. Con una inversión mensual de \$3.200 millones la Alcaldía acompaña en los Centros de Atención Básica a 2.250 personas habitantes de calle al mes, con un promedio de 680 atenciones diarias.

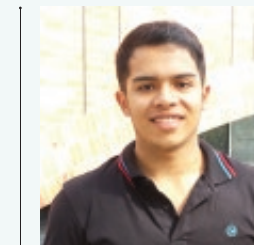
La segunda propicia la inclusión social, familiar y laboral de las personas habitantes de calle por medio de intervenciones terapéuticas, educativas y de formación que permiten construir proyectos de vida. El centro de resocialización tiene capacidad para 150 usuarios, que hacen uso de albergue nocturno proporcionado por la Alcaldía.



El alcalde Aníbal Gaviria dio la bienvenida a cada uno de los nuevos usuarios del Sistema Siempre Vida.

El trabajo de la Alcaldía con los habitantes de calle me parece fundamental ya que es una población que no se puede descuidar, pues eso generaría muchos más problemas sociales. El Municipio no puede escatimar en recursos y programas efectivos para ayudarles.

David Trujillo González, Estudiante universitario.



Muchas veces los habitantes de la calle no están dispuestos a acceder a los programas de la Alcaldía, pues consideran que habitar la calle es más productivo. Sin embargo, sé que los programas de la Alcaldía son buenos y han ofrecido bastantes alternativas para estas personas.

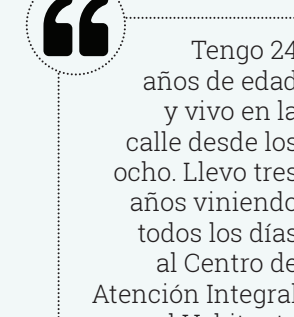
Sara Tovar, ciudadana de Medellín.

### TESTIMONIOS DE VIDA



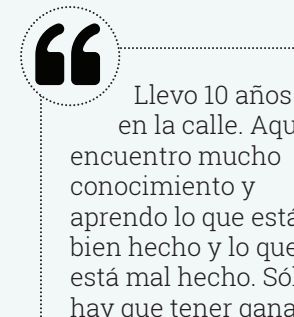
agradable porque uno comparte muchas cosas buenas con los compañeros\*.

José Rangel Zapata Bustamante, habitante de calle.



encuentro atención médica, la comida, que no falta, y la ayuda de sicólogos. El servicio es excelente\*.

Cristian Camilo Gallo Taborda, habitante de calle.



hay que tener ganas y ser muy tolerante con los compañeros. La Alcaldía ha hecho muchas cosas por nosotros\*.

Jorge Eduardo Correa Castaño, usuario del Centro Día 1.

### Múltiples programas

En la presentación se informó sobre la intervención a las "ollas de vicio", la generación de programas como: Casa Vida, Prevención al abandono, Red para el Alma y la Vida, los Centros de Protección al Adulto Mayor Habitante de Calle, el Centro de Protección a la Vida y el Proyecto Multimodal que ha permitido que muchos exhábites de calle inicien un proceso de resocialización.

Además, se visibilizó la estrategia de los 54 operativos de vida que, semana tras semana, realiza la Administración, en los que se invita al habitante de calle a desintoxicarse y volver con su familia. También se mostró el saneamiento de las riberas del río Medellín, las toneladas de basura recogidas, la recuperación del espacio público y las muestras artísticas que engalanan los sectores recuperados.

El evento finalizó con un partido de fútbol entre los policías que acompañan a los funcionarios de la Secretaría de Inclusión Social y Familia en los diferentes operativos y los usuarios de los diferentes programas que emprenden el camino de la rehabilitación para retornar a sus hogares.

# Una apuesta integral por la vida y la dignidad

*“Los problemas de la ciudad, por más complicados que sean, no son para esconderlos sino para visibilizarlos y enfrentarlos”, manifestó el alcalde Anibal Gaviria cuando su administración inició con determinación el cierre definitivo de las llamadas “ollas de vicio”.*

Con la decisión en 2013 de combatir en todo el país las llamadas “ollas de vicio”, la Alcaldía de Medellín actuó con firmeza, redoblando los esfuerzos para minimizar el riesgo de vulneración de derechos, en especial de los habitantes de calle, e impactar de manera positiva los resultados en torno a problemas como microtráfico, consumo de sustancias psicoactivas, explotación sexual comercial de niños, niñas y adolescentes, e invasión del espacio público, entre otros.

Esa intervención fue un paso decisivo para ratificar que la problemática del habitante de calle pasa por la manipulación sin escrúpulos de las redes delincuenciales de microtráfico, las cuales han convertido en actividad lucrativa un problema de salud pública, como es el consumo de sustancias psicoactivas.

“Claro que sabíamos que atacar este delito, acabando en la ciudad 46 ollas de vicio, iba a hacer más visible a los ojos de la ciudadanía el caso de los habitantes de calle que, en una cifra 606, se encontraban enterrados y esclavizados en esos sitios miserables, en unas condiciones indignas e infrahumanas, como consecuencia del negocio despreciable de estupefacientes”, recuerda el vicedelcalde de Gobernabilidad Luis Fernando Suárez.

“Es fundamental que toda la institucionalidad se una para ofrecer una atención integral, orientada a restablecer los derechos de estas personas”, agrega el vicedelcalde Suárez, que lamenta que “hay muchos habitantes de Medellín que pasan cerca de uno de estos seres y no lo ven, por eso tenemos que hacer visible esta población y hacerla visible significa enfrentar el problema”. Las acciones contra

la delincuencia durante la actual Administración Municipal han ido desarrollándose con las acciones del Sistema de Protección a la Vida Siempre Vida y la articulación de una estrategia conjunta entre varios organismos de la Administración Municipal como la Vicealcaldía de Gobernabilidad, Seguridad y Servicio a la Ciudadanía; la Secretaría de Inclusión Social y Familia; las secretarías de Salud, Movilidad e Infraestructura; Empresas Varias de Medellín; Empresas Públicas de Medellín; y el Departamento Administrativo de Gestión del Riesgo de Desastres (Dagrd).

Dichas iniciativas se materializaron en intervenciones integrales en el territorio, a partir de un contacto directo con los habitantes de calle para socializarles las bondades del Sistema Siempre Vida y conducir a los Centros de Atención Integral a aquellos que voluntariamente lo decidan.

Con base en estrategias y operativos de protección a la vida, hoy son 444 habitantes de calle recuperados para la vida, quienes permanecían en las orillas del río y en otros sitios públicos de la ciudad como la Avenida de Greiff, la calle Barbacoas, el sector de La Bayadera, los alrededores de la Plaza Minorista y la Avenida Regional.

El proceso de rehabilitación de estas 444 personas, y la protección de su dignidad como derecho inviolable, intangible y fundamental, se lleva a cabo en el Homo y en Carisma. A otros 120 usuarios se les atiende cada día en el Centro de Protección a la Vida, Cepav y de allí pasan a los diferentes programas del Sistema.

En total, hoy son 3.451 habitantes de calle los que están adscritos al Sistema de Protección a la Vida.



▶ Antes

Puente Horacio Toro (sector La Minorista), antes y después de los operativos y estrategias de protección a la vida.



▶ Después

El sector de Barbacoas (centro de la ciudad) transformó la forma en la que los ciudadanos habitan el lugar. Fue necesario reubicar a 19 familias.



▶ Antes

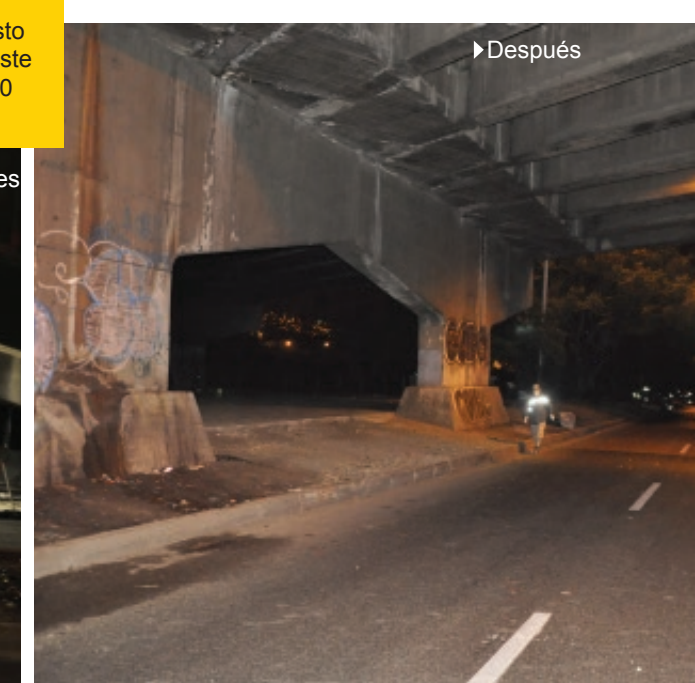


▶ Después

En el sector de la Plaza Minorista fue dispuesto un equipo de 31 funcionarios para intervenir este sitio de la ciudad. Allí fueron contactados 150 habitantes de calle.



▶ Antes



▶ Después



▶ Antes



Antes y después de la Avenida de Greiff, sitio donde se concentraban alrededor de 200 habitantes de calle.

▶ Después



*Toneladas de basura y una vida de rebusque y supervivencia quedaron atrás para Estela Franco y sus hijos. Esta líder comunal de Moravia recuerda con nostalgia esos días previos al florecimiento del morro, y se muestra esperanzada frente al futuro que construye valiéndose de material desechable y de los conocimientos adquiridos en el proceso de intervención integral adelantado en el sector.*



Estela Franco es recolectora de material reciclable desde los 13 años de edad. Hoy, esta comprometida líder comunal de Moravia convierte en arte lo que otros desechan.



Oficito officitae pro esto temolor sit que dit lacerectas a volupta epudit asperro qui soluptur minctur, sus volo magniminis il maion cusanda prate andanda abore

## El antes y el después de Moravia en la historia de vida de Estela Franco

La carencia y la imaginación son las herramientas de Estela Franco, líder comunitaria de Moravia. Con ellas encontró su camino desde los cambuches hechos con bolsas plásticas, refugio de su niñez, hasta la casa que hoy comparte con su hijo y su hija, esta última con limitación cognitiva.

En sus recuerdos pervive una Moravia construida alrededor de un enorme basurero con toneladas de desechos, convertidos por esa época en fuente de subsistencia para ella y sus vecinos, a quienes aún se refiere como su familia.

Ella mira con ojos pequeños y parece segura de

sí misma, pero su rostro es atento, como si la vida le hubiera enseñado a no confiar del todo en la gente. Su lenguaje es sencillo, pero la propiedad con la que habla de asuntos como sobrevivir y cuidar de los suyos demuestra una sabiduría más allá de los libros.

Sus matemáticas dan cuenta de la vida y los sueños que ayudó a erigir: diez hijos de sangre –cuatro muertos y seis vivos–, y tres de crianza “que cuando pueden me dan la mano pues, gracias a Dios, nunca los dejé acostar con hambre”.

**El banquete**  
“Como gallinazos”, así describe la manera como ella y sus vecinos se peleaban cada vez que llegaban los camiones a descargar los desechos en ese punto de la Comuna 4 Aranjuez. Ella, pulida por el cinzel de la experiencia en

la recolección de material reciclable desde los 13 años de edad, y tras una niñez solitaria en la calle, sabía muy bien qué hacer con el aluminio, el cobre y el cartón.

“Botaban tarros grandes de galletas quebradas, pero buenecitas y tapadas; luego llegaban mortadelas,

salchichones y salchichas a cinco días de vencerse, y hasta bolsadas de carne que cogíamos para la olla grande de los sancochos y sudados comunales”. Así describe aquél banquete esta mujer de tez morena, en cuya historia aparecen hasta camiones procedentes de la plaza Mayorista con plátanos de cáscaras quemadas.

Moravia comenzó luego a trascender de basurero a barrio y llegaron personas huyendo del sonido de trueno de los fusiles. “Apareció mucha gente desplazada de Urabá o del Chocó, y le preguntaban a uno por terrenos y uno les decía que subieran y que cogieran su

pedacito”. Así, con recuerdos hechos palabra, va surgiendo de su boca la historia de la “familia”.

### Cambio de vida

Su “familia” está hoy dispersa: “a unos los mandaron para la Ciudadela Nuevo Occidente, a otros para La Herradura o Los Álamos I y II”, en un proceso de reubicación e intervención integral que mejoró la calidad de unas 1.890 familias, luego de comprobarse la presencia de gases y líquidos lixiviados con alto grado de toxicidad en la zona, gracias a un estudio realizado en 2005 por la Universidad de Antioquia.

Se inició también un proceso de restauración medioambiental y de formación a organizaciones sociales y familias que permitió a Estela aprender, en el Parque Explora, cuánto tardan los objetos en descomponerse, y le devolvió el daño ecológico causado por la disposición inadecuada de desechos en esa parte de la ciudad.

También aprendió a sembrar flores y plantas y este año adelantó otro ciclo de aprendizaje en el Jardín Botánico que la dotó del saber necesario para sembrar y cosechar sus alimentos en huertas caseras.

Dicho conocimiento se sumó al adquirido en su la-

bor como líder comunitaria por más de dos décadas; a su paciencia para coser botones y remendar la ropa de sus vecinos, y a su capacidad de darle uso a cordones, ropa vieja y otros desechos, para hacer muñecas y otras artesanías que vende en el Centro de Desarrollo Cultural de Moravia.

De elementos similares se valió para dar forma, por iniciativa propia, a quince maquetas que representan el antes y el después de la transformación de Moravia. Un esfuerzo artesanal equiparable, para ella, a un ritual personal.

Hoy extraña los días del basurero y la “familia”, los

cuales le llegan a la memoria llenos de felicidad y solidaridad. Pero su descripción para los tiempos presentes es igual de contundente: “yo tengo hoy mi casa, mi palacio. Si tengo en dónde calmar el frío y el hambre tengo mucho”.



### LÍNEA DEL TIEMPO

1960

Boñiga, barro y varillas de madera o caña eran los materiales que sostenían en pie, por esa época, las casas en Moravia, especialmente en el sector Fidel Castro.



1977

Comienza la disposición de las basuras de Medellín en un terreno de Moravia que para entonces era ocupado por lagunas.



1980

Se construye la primera casa con dos pisos en Moravia, en una época en la que ya se contaban cerca de un centenar de viviendas en el sector.



1983

Primer intento de reasentamiento de viviendas. La bandera de Colombia y la olla comunitaria eran símbolos de resistencia de quienes no deseaban dejar el basurero.



1990

La cancha de arenilla fue el escenario deportivo en el que se dirimían las diferencias en Moravia, hasta la llegada de la sintética, en 2010.



2008

El Municipio fortalece un proceso de intervención integral que inicia con la formación de 50 líderes del sector en temas de jardinería, quienes luego siembran el morro con flores.





# Tranvía de Ayacucho, movilidad sostenible en nuestra ciudad para la Vida

## Tranvía de Ayacucho y sus dos Metrocables

### COMPARACIÓN HISTÓRICA DE LOS TRANVÍAS DE MEDELLÍN

	Cantidad de usuarios al día
Tranvía Municipal de Medellín (1921)	9.150 personas al día*
Tranvía de Ayacucho - Metro de Medellín	80.000 personas aproximadamente.

\*Según datos del año 1922 (el tranvía lo conformaban 12 coches que movilizaban dicha cantidad).

### INFORMACIÓN TÉCNICA

<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Motor:</b> 4 motores eléctricos</li> <li> <b>Peso en vacío:</b> 35,2 ton.</li> <li> <b>Velocidad promedio:</b> 30 a 40 km/h.</li> <li> <b>Número de ejes:</b> 6</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li> <b>Velocidad máxima:</b> 70 km/h.</li> <li> <b>Capacidad de carga:</b> 300 pasajeros</li> <li> <b>Alimentación eléctrica:</b> Por catenaria</li> <li> <b>Número de neumáticos:</b> 12</li> </ul>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Fuente e imágenes Tranvía de Ayacucho: Metro de Medellín.

El avance de Medellín hacia una ciudad sostenible y equitativa se refleja ya en proyectos estratégicos como Parques del Río, el Jardín Circunvalar, las UVA, el fortalecimiento del sistema público de bicicletas y la movilidad sostenible. En nuestra nueva Medellín, el Tranvía de Ayacucho y sus dos Metrocables, responden a nuestra intención de impulsar sistemas de transporte de mediana capacidad, con tecnología limpia y amigables con el ambiente.

#### Veamos algunas de sus cualidades.

Con una extensión de 4,3 kilómetros y una velocidad promedio de 25 km/h. por terreno empinado, el sistema tranviario resolverá un grave problema de movilidad a más de 350 mil personas de la zona centro oriental de Medellín.

Además de vincular las comunidades en situación de vulnerabilidad de esta zona al Sistema Integrado de Transporte del Valle de

Aburrá (Tranvía, Metrocables, Metro, Líneas 1 y 2 de buses y rutas integradas), se crearán más de 113 mil metros cuadrados de nuevos espacios públicos y zonas verdes, y se plantarán 1.400 nuevas especies de árboles, lo que sumado a las características ambientales y económicamente sostenible del proyecto, permitirá una reducción anual de por lo menos 7.356 toneladas de CO2.

Y, como garantía de eficiencia, calidad y respeto por la persona, la implementación y

puesta en marcha del sistema le fue entregada a una entidad idónea, con reconocimiento nacional e internacional, como es nuestro Metro de Medellín.

Con decisiones como éstas, orientadas a la humanización del territorio y a situar al ser humano como eje central de la movilidad, estamos convencidos de que seguimos avanzando hacia una ciudad para la Vida.



## Vivamos y cuidemos nuestro Tranvía

Conozca cuáles son sus deberes para convivir en armonía como vecino del Tranvía, pues no solo adentro de los vehículos respiramos Cultura Metro.

### Si usted es peatón tenga en cuenta:

- Es importante cruzar por las esquinas, sin embargo, los ciudadanos pueden caminar por el corredor y cruzarse por cualquier parte teniendo la debida precaución y mirando a ambos lados antes de pasar.
- Respete los semáforos.
- Despeje inmediatamente la vía del tranvía cuando escuche la campana.
- El GLO (Gálbo Libre de Obstáculos) es la línea virtual que delimita la zona que debe estar libre de obstáculos para el paso de los vehículos tranviarios, esta línea le indica cuál es la zona segura para usted, ¡no lo sobrepase si el tranvía se acerca!
- Ingrese a las estaciones solo por las entradas, de forma ordenada y respetando su turno.
- Si usted es el adulto responsable de niños, no pierda el control sobre ellos.

### Si usted es conductor tenga en cuenta:

- Ayacucho es un corredor para el tranvía, peatones y ciclistas.
- Solo se permite el ingreso a residentes, comerciantes (parqueaderos) y vehículos de emergencia.
- Si está autorizado para ingresar al corredor, conduzca con cuidado y cruce las vías que atraviesan Ayacucho con precaución y respetando las indicaciones del semáforo.
- Respete la señalización tranviaria y esté atento a los semáforos.
- No estacione sobre el corredor.
- Si es taxista, no deje pasajeros sobre el corredor.
- El tranvía puede evitar 1.386 heridos por accidentes de tránsito al año.

### Si usted es comerciante tenga en cuenta:

- Horas de cargue y descargue.
- Ingreso para sus clientes.
- Manejo de residuos sólidos.



## Tranvía de Ayacucho y sus dos cables, un hecho de nuestra nueva Medellín

-Estudios de prefactibilidad, factibilidad y diseños.	<b>2008 2011</b>	-Contratación de obras civiles.
-Socialización en la zona del proyecto y adquisición de predios.	<b>2012</b>	-Firma del contrato de suministro de vehículos tranviarios.
-Obtención de crédito con la Agencia Francesa de Desarrollo por 250 millones de dólares.	<b>2013</b>	-Comienza la construcción de obras civiles de los cables.
-Inicio de obras civiles.	<b>2014</b>	-El primer Tranvía llega a la ciudad y es trasladado a la estación Miraflores.
-Contratación del suministro eléctrico y los sistemas de señalización tranviaria.	<b>2015</b>	-Construcción de 750 pilas de sostenimiento de margen sur de la quebrada Santa Elena.
-Finalización de trabajos: relocalización de redes y vaciado de las losas que conforman el corredor tranviario.	<b>2016</b>	-Entrada en operación del cable Miraflores (Línea M).
-Comienza la operación instructiva y comercial del Tranvía de Ayacucho.		
-Llegada de todos los tranvías a la ciudad, 12 en total.		
-Pruebas del cable a Villa Sierra (Línea H). Obra civil de cables en más del 70% de ejecución.		

## Un proyecto de todos y para todos



Todos nosotros sabemos que al llegar estos medios de transporte llega también más seguridad. Nos van a cuidar mucho.

Jonathan Acevedo  
Ejecutivo de ventas



Claudia Patricia Restrepo, Gerente general Metro

El Tranvía de Ayacucho es una obra muy importante no solo porque se suma al sistema intermodal de transporte generando economía para la gente y mayor rapidez en sus desplazamientos a través del territorio, sino porque es ejemplo de movilidad sostenible, un concepto que debemos interiorizar en todas las ciudades y poner en práctica porque pone al ser humano como centro de todas las obras de transporte, y le devuelve espacio público y aire limpio para respirar.



El proyecto es muy lindo, nos esperan grandes cosas pues además del transporte habrá más espacio público, zonas para la comunidad, espacio verde, sitios para caminar y un montón de cosas positivas.

Martha Nelly Orrego,  
Directora Ejecutiva  
de la Fundación Guayaquil



Ahora seremos más visibles a nivel internacional y nacional. El reto es decir aquí estamos, no somos lo que piensan ustedes. Bienvenidos, en qué les podemos ayudar. Vengan a nuestras casas, vengan a nuestra escuela, les mostramos nuestra iglesia, nuestra junta de acción comunal, (organizada jurídicamente), retomando la credibilidad que perdimos hace diez años.

María Adriana Rodríguez Habitante de La Sierra



Gloria Inés Peláez  
Empleada Emvarias

Esta es una obra muy bonita. Seguimos siendo la ciudad más innovadora del mundo. Me siento muy orgullosa porque seguimos siendo la envidia de otras ciudades que no tienen esta ventaja de tener obras que se terminan a tiempo... Aquí lo que se empieza se termina.

## Dentro del Tranvía

En los 12 tranvías que prestarán servicio en la ciudad los usuarios están llamados a demostrar su cultura y respeto por las obras públicas, igual que ocurre en las demás líneas operadas por la empresa Metro. De todos dependerá mantener los vehículos limpios, en buen estado y convertirlos en escenarios de convivencia y amabilidad.

- 1 El tranvía cuenta con espacios reservados para personas en situación de discapacidad o coches de bebé, los cuales debemos respetar
- 2 Cuando viajemos en el tranvía debemos sujetarnos de las barras dado que en cualquier momento puede frenar.
- 3 Para mantener los vehículos limpios no podemos ingresar comiendo o ingiriendo bebidas.
- 4 Los únicos lugares para sentarse en el tranvía son las sillas, quienes no encuentren puesto deben distribuirse bien dentro del tranvía para garantizar el ingreso de otros usuarios.
- 5 Para ingresar o salir del tranvía debemos oprimir el botón de las puertas cuando lleguemos a la estación o parada
- 6 El tranvía solo se detendrá en las 6 paradas y 3 estaciones del sistema, por eso es importante saber con anterioridad cuál estación nos deja más cerca del destino.

# Ganadores del Concurso Narrativas Parques del Río Medellín, por un nuevo espacio de ciudad a través del arte

Las obras de los 343 participantes del Concurso Narrativas de Parques del Río Medellín, en las categorías de cuento, pintura y audiovisuales, y que recrean cómo ellos disfrutarían un parque alrededor del río, serán recopiladas en la publicación de un nuevo libro sobre este nuevo espacio que se construye en la ciudad. En la ceremonia de reconocimiento el alcalde de Medellín, Aníbal Gaviria Correa, destacó la participación de docentes, niños, niñas y jóvenes de los diferentes establecimientos educativos, y fueron premiados con computadores los 14 ganadores concursantes. Estos fueron los ganadores.



## CATEGORÍA CUENTOS

**Emiliana Bermúdez Toro**  
GANADORA-CUENTO  
"Parques del Río, un lugar para compartir"  
Categoría: 6 a 8 años

"Desde allí, el ruido de un avión llamó nuestra atención y al buscarlo vimos un gran parque y quisimos ir hacia allá. Encontramos piscinas, un circo y muchos niños compartiendo con sus familias. Habíamos llegado al parque Juan Pablo II. Todo era diversión, los niños reían, se lanzaban los unos a los otros al agua, se tiraban por los toboganes y corrían felices haciendo nuevos amigos. ¡Esto me gustó pues era pura diversión!"

"Mira muchacho, yo te creo, pero no le estamos haciendo un mal a la naturaleza, le estamos haciendo un bien, porque estamos construyendo un parque gigante alrededor del río, para que las personas y animales puedan disfrutar de un espacio rodeado de naturaleza, que ayude a ser el pulmón verde de nuestra ciudad, además para que el río retome su gloria otra vez. Los árboles que estaban ahí al igual que las flores, los llevamos a otra parte y los plantamos. Al terminar el proyecto, sembraremos muchos más de los que allí estaban, queremos un sitio que simbolice paz, armonía y felicidad."

**Santiago Giraldo Rodas**  
GANADOR-CUENTO  
"Una aventura en Parques del Río"  
Categoría: 9 a 11 años

**Juana Valentina Tobón**  
GANADORA-CUENTO  
"La niña y el pulpo"  
Categoría: Discapacidad

"Bimba, bimba, bu, entonces el pulpo se convirtió en un árbol gigante mágico y cada vez que venían los niños a tocarlo el vomitaba las lombrices, las aves, las mariposas y todos los animales que se había comido. Desde ese día el río comenzó a llenarse de peces, plantas, animales y los niños volvieron a disfrutar y a jugar en el parque."

**Andrea Calle Vanegas**  
GANADORA-CUENTO  
"Momentos que te dejan sin aliento"  
Categoría: 12 a 14 años

"Iba acompañada de la soledad, llevándome a descubrir un pequeño mundo, Parques del Río, donde podría mostrar mi yo interior y escuchar el melífluo del viento y las nubes, entonces me quedaría acampando en compañía de mi libro favorito, mi libreta de pensamientos, audífonos y iPod con 1053 canciones, teléfono móvil, mi longboard, golosinas, emparedados de atún y H2O, mi buzo favorito, linterna, rotuladores y mi guitarra."

"Mientras Germán hablaba, Pablo sostenía las lágrimas, miraba fijo a un árbol del parque y se intentaba transportar a un lugar feliz sin moverse de aquella silla. Muchacho... el dolor es algo que se esconde en el corazón y lo sacude un poco, juega con él y cuando ya está cansado simplemente sale. Vamos, sé que quieres respirar."

**María Camila Ospina V.**  
GANADORA-CUENTO  
"Serendipia"  
Categoría: 15 a 18 años

**Elkin Hernando Montoya**  
GANADOR-CUENTO  
"Renato y las aguas del medallón"  
Categoría: Docentes

"Al pasar de los años, el río se encontraba solo, su magia había desaparecido, los colores, la alegría, la luz, todo en el valle se había extinguido. La paz y el amor que se respiraban allí se convirtieron en oscuridad, el río dejó de ser la fuente de vida de las personas del valle, los hombres, mujeres y niños, se olvidaron del río y el río poco a poco se olvidó de los habitantes del valle; pero no todos, aún quedaba en el valle del aburrá alguien que amaba al río, su nombre era Renato."



## CATEGORÍA PINTURA

**Mauricio Andrés Castaño**  
GANADOR-PINTURA  
Categoría: 6 a 8 años



**Sofía Vélez Hernández**  
GANADOR-PINTURA  
Categoría: 9 a 11 años



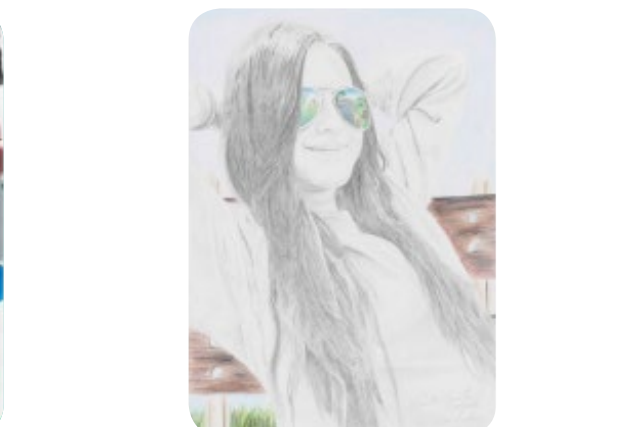
**Juan David Caro Bedoya**  
GANADOR-PINTURA  
Categoría: 12 a 14 años



**Frank Alexander Ospina**  
GANADOR-PINTURA  
Categoría: Discapacidad



**Sebastián Jaramillo G.**  
GANADOR-PINTURA  
Categoría: 15 a 18 años



**Fernando Antonio Carvajal**  
GANADOR-PINTURA  
Categoría: Docentes



## CATEGORÍA AUDIOVISUAL

**Jorge Saldarriaga, Sebastián Largo, Simón Torres**  
GANADORES-AUDIOVISUAL  
"Y vos ¿Cómo querés vivir Parques del Río?"  
Categoría: 12 a 18



**Adriana María García M.**  
GANADORA-AUDIOVISUAL  
"¿Cómo se salvó Marabú a orillas del río?"  
Categoría: Docentes



## Una apuesta política y pedagógica por la escucha del pensamiento infantil y adolescente



Ciudad de niños, niñas y adolescentes hace parte del Seguimiento a la Política Pública de Infancia y Adolescencia.



El proceso se desarrolla desde el convenio entre la Fundación Centro Internacional de Desarrollo Humano, Cinde, y la Secretaría de Inclusión Social y Familia.

*En 2010 inició en Medellín la propuesta Ciudad de niños, niñas y adolescentes como una apuesta por la escucha y la participación de la infancia y adolescencia, siguiendo la experiencia de otros países que comenzaron a ver cómo los procesos de planificación y de gestión pública podrían ser pensados conjuntamente con los niños y las niñas, en un diálogo intergeneracional.*

Ciudad de niños, niñas y adolescentes se basa en una iniciativa surgida en 1991, en la ciudad de Fano, Italia, que fue creada e implementada por el italiano Francesco Tonucci, quien se planteó trabajar hacia una nueva filosofía de gobierno de la ciudad, a partir de la comprensión de que los niños y las niñas son un parámetro que permite vislumbrar las necesidades de las urbes.

En Medellín, esta iniciativa ha venido adquiriendo nuevos matices y sentidos, desde lo vivido en los territorios con niños, niñas y adolescentes, en donde el diálogo intergeneracional es una apuesta fundamental. Lo anterior constituye una búsqueda constante de hacer efectiva la participación de la infancia y la adolescencia de una forma real y sensible que incida políticamente en la transformación de los territorios.

En ese sentido, algunas de las propuestas de niños, niñas y adolescentes de la ciudad han sido: el cuidado de la vida expresado en todo lo vivo; jugar para la

paes es jugar para la vida; reflexionando las soledades de niños, niñas y adolescentes; el derecho a vivir mejor; habitando la vida en el amor, entre otras.

### Red que construye

Actualmente, en Medellín existe una Red de Consejos de niños, niñas y adolescentes conformada por 22 Consejos, a la que pertenecen 550 participantes en todas las comunas y corregimientos de la ciudad. Dicho componente se ha fortalecido a través de un proceso de formación política y pedagógica desarrollada a partir de encuentros vivenciales.

Los pequeños participan e inciden en escenarios de ciudad como el Consejo de Política Pública de Infancia y Adolescencia. Así mismo, la estrategia dispone escenarios de escucha y participación con niños y niñas en primera infancia, reconociendo que ellos también expresan, proponen y deciden sobre los asuntos que les afectan.



El programa Alharaca busca estimular la fantasía y la creación en los más pequeños para elevar su autoestima y favorecer su participación social.

Alharaca es la expresión desbordada de alegría, exaltación, rabia y otras emociones humanas surgidas de la interacción con los otros. Es de naturaleza repentina y se alimenta de las motivaciones más variadas y sutiles: un color llamativo, una palabra, una imagen sugestiva. En su estado más puro suele hallarse en las actividades practicadas por niños, quienes parecen duchos en el arte de componer las más colosales alharacas conocidas.

Cualquier lugar es propicio para que nazcan y se reproduzcan estos seres bullangueros, pues los niños no saben de los silencios pétreos y enciclopédicos que llenan museos y bibliotecas. Intuyen, quizás, que eso es para los adultos. De hecho, la mayor alharaca de los tiempos recientes en Medellín se vivió en el Parque Biblioteca San Javier, un lugar para la lectura en el que la lúdica no ha sido desterrada, gracias al programa Alharaca, los niños tienen la palabra.

Este esfuerzo del Ministerio de Cultura, apoyado por Telesantioquia, la Universidad de Antioquia, el Centro de Producción Audiovisual de la Comuna 13, y la Alcaldía de Medellín —a través del Sistema de Bibliotecas Públicas—, permitió que una treintena de niños y niñas, entre los siete y 11 años de edad, se encontraran y dialogaran sobre los esfuerzos de los adultos —encarnados en creadores, guionistas, productores, animadores, periodistas, investigadores, docentes y estudiantes universitarios—, por contarles el mundo y la ciudad.

### Comunicación y vínculos

En este intento por acercar a los pequeños a las realidades de Medellín e invitarlos a prestarnos sus sueños, reflexiones, propuestas y deseos para dar forma a la ciudad del futuro, las herramientas fueron variadas: videos, juegos y otros medios interactivos sirvieron de soporte a historias y experiencias de personajes animados o de carne y hueso creados siempre con el perfil de los pequeños actuales: nativos digitales, creadores, siempre conectados, hipermediati-

## Una ciudad del presente para los sueños futuros

*Medellín fue el escenario de la más reciente versión de Alharaca: los niños tienen la palabra, una iniciativa del Ministerio de Cultura, en apoyo con la Alcaldía de Medellín, en la que los niños escucharon el cuento que los adultos les contaron sobre la ciudad, y luego expresaron, sin tapujos, lo que debe mejorarse para que esta sea realmente una ciudad para la Vida.*

cos y capaces de relacionarse con personas muy diversas en edad, género y costumbres.

En ese sentido, la hoja de ruta del programa Alharaca es clara: "es necesario desprendernos de todas las certezas que creemos tener sobre la infancia y ser conscientes de que para relacionarnos con los niños no tenemos que hacerlo como si fueran un objeto de estudio. Con ellos hay que generar vínculos, hay que reconocerlos, escucharlos y respetarlos en sus formas de ser y sentir".

Ciudad para la Vida habló con varios de los pequeños participantes en este espacio, en cuyos sueños subyace la materia prima para que los adultos que laboran en la Alcaldía de Medellín puedan confeccionar esa ciudad en la que ellos serán, en un futuro, los personajes de todo tipo de historias.

La iniciativa busca también conocer el espacio que ocupa la comunicación en la vida de los niños.



### VOX POP

Johan Steven Echeverri Ossa  
Estudiante de tercer grado  
en I.E. Madre Laura  
8 años de edad

“La ciudad del futuro me la imagino llena de carros modernos que vuelan, pero que no roben ni haya malos. Que no haya tantos muertos ni tantos incendios en las montañas. Me gustaría que las personas fueran buenas y amables. Eso se logra dialogando y si la gente no dice palabras ni toma licor”.



Samuel Torres Ortiz  
Estudiante de segundo grado  
8 años de edad

“Me gustaría que en la ciudad la gente fuera amable y que uno pudiera andar tranquilo sin que lo roben a uno. Yo me veo en el futuro, en esa ciudad, levantándome muy temprano para ir a estudiar: me baño y me voy con mi papá y allá me dicen las cosas que necesito saber y hago las tareas y luego me devuelvo para la casa. Si todo el mundo trata de hacer las tareas solo, sin tanta ayuda de los papás, Medellín puede ser una ciudad mejor”.



Sara García Betancur  
Estudiante de cuarto grado  
10 años de edad

“Una ciudad en la que no hay violencia ni maten ni haya ladrones y en la que no se separen los esposos. Yo quiero ser doctora, veterinaria u odontóloga para ayudar a las personas a que se sientan mejor. La gente no debe ser violenta y los vecinos no se deben tratar mal. Si el vecino tiene la música muy duro debo ir a hablar con él”.



Cristian Quintero Buitrago  
Estudiante de segundo grado  
7 años de edad

“Yo me imagino un Medellín en el futuro en el que la gente es feliz porque tendría para comer, vivir, correr, montar en bicicleta. Yo trataría muy bien a la gente y todos serían muy buenos”.



Valeria Saldarriaga Castrillón  
Estudiante de segundo grado  
7 años de edad

“La ciudad del futuro me la imagino como un paraíso porque en este momento no me gusta: hay mucha gente mala que viola a los niños, asesinos y delincuentes. En ese paraíso deben ayudar a toda la gente pobre, llevándoles comida. Yo quisiera que en esa ciudad la gente fuera honesta, honrada y respetuosa, o sea, que todos fueran buenos y no hubiera malos. Yo quisiera ser veterinaria pues me gustan mucho los animales. Imagínese que yo tenía una perrita que se llamaba Lupita y una moto me la mató. Hacen falta carreteras para las motos, pues muchas se suben dizque a la acera que porque hay mucho taco. ¡Son muy imprudentes!”.

## El respeto y la dignificación del habitante de calle: un compromiso del Concejo de Medellín

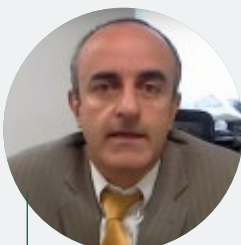
*El Concejo de Medellín asumió como un compromiso de ciudad la aprobación de la política pública que garantiza el restablecimiento de derechos a los habitantes de calle y fija las estrategias para lograr la rehabilitación y la inclusión social de esta población en la ciudad de Medellín.*

### Estamos adelantando lo que debe hacer el Ministerio de Salud y Protección Social



El vicealcalde de Salud, Inclusión Social y Familia de la Alcaldía de Medellín, Juan Carlos Giraldo Salinas,

destacó ante el Concejo Municipal la interacción de la Alcaldía con el Ministerio de Salud y Protección Social para concebir la Política Pública Social para el Habitante de Calle en la capital antioqueña. A lo largo del proceso se realizaron talleres sobre las diferentes temáticas. "Prácticamente estamos adelantando lo que el Ministerio tiene que hacer con la política pública de habitante de calle nacional. Estamos plasmando la realidad de lo que hoy hace la ciudad de Medellín. Esta política tiene un componente muy grande de inclusión social, en el que se hace la prevención y la resocialización, y un componente muy grande de salud, en el que se hace la desintoxicación, deshabitación y las acciones de atención médica. Hay que agradecerle también a las instituciones del Departamento de Antioquia, como Carisma y el Hospital Mental, que están decididos a que esto sea una realidad", precisó Giraldo Salinas.

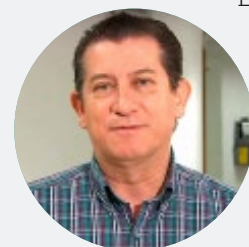


"Creo que la próxima Administración de Medellín queda con unos elementos muy importantes para que el habitante de calle sea tratado como debió haber sido tratado hace mucho tiempo: como seres humanos que tienen derechos y merecen una oportunidad de retornar a sus hogares y a la academia, pues



La Política Pública Social para los Habitantes de la Calle en el Municipio de Medellín contempla derroteros que van desde la atención integral hasta la resocialización. Igualmente, las acciones diseñadas están enfocadas a que los habitantes de calle se conviertan en ciudadanos autónomos y productivos.

muchos de ellos son profesionales, así como seguir trabajando, pues obviamente que la etapa labora garantiza la rehabilitación y la resocialización". Así interpreta el concejal **Oscar Guillermo Hoyos Giraldo** el espíritu de la Política Pública Social para el Habitante de Calle en el Municipio de Medellín, aprobada por el Concejo el pasado 17 de octubre (Acuerdo 332 de 2015), la cual contiene los principios y herramientas para lograr la atención integral, la rehabilitación y la inclusión social de esa población, al igual que las estrategias de prevención, mitigación y superación del riesgo social. "Tanto la política pública como un acuerdo que presenté sobre granjas productivas autosostenibles serán un insumo importante para resocializar y rehabilitar a los habitantes de calle", destacó el concejal Hoyos Giraldo.



El hecho de que más del 80% de los habitantes de calle consuma alucinógenos es la razón por la que el proyecto incluye las acciones para posibilitar la desintoxicación y la rehabilitación. Según el vicepresidente de esa corporación, **Ramón Emilio Acevedo Cardona**, con anterioridad se venía creando una línea estratégica para lograr que los habitantes de calle inicien procesos que les permitan dejar el consumo de sustancias psicoactivas.

"Los estamos remitiendo a instituciones de atención psiquiátrica como el Hospital Mental y Carisma. Allí los vamos a desintoxicar y ya lo estamos haciendo: tenemos más de 440 habitantes de calle en este tratamiento. Una

vez lo terminen, van a ser llevados a las granjas para recibir todo el proceso de deshabitación en donde evaluaremos sus perfiles laborales y analizaremos cuál es su red social y familiar, para el reencuentro con la misma", afirma el corporado. A estos propósitos se suman los de garantizar el aseguramiento de un régimen de atención en salud; brindar alternativas de generación de ingresos; facilitar el acceso a educación y vivienda, y atender las necesidades básicas de los habitantes de calle, todo para lograr la dignificación de su condición de vida y generar verdaderas condiciones de igualdad. Con relación a los habitantes de calle que se negaban a recibir el tratamiento por no dejar a sus animales de compañía, el concejal Acevedo Cardona explica que "a las personas las vamos a remitir a esas granjas en compañía del animal, con el fin de que el proceso de rehabilitación no signifique romper ese vínculo con la mascota, que muchas veces es el único lazo emocional en esos momentos en que se está en la calle".



El presidente del Concejo Fabio Rivera Rivera exaltó a la Subsecretaría de Grupos Poblacionales de la Secretaría de Inclusión Social y Familia por el estudio y el trabajo juicioso que realizaron en forma documentada, lo mismo que a la Secretaría de Salud. "Y por parte del Concejo de Medellín felicito al doctor Ramón Acevedo y a los demás ponentes porque se trata de una política pública para el habitante de calle construida entre todos ellos que le conviene a la ciudad".

Además del concejal Ramón Acevedo, los otros ponentes de esta construcción conjunta entre la Administración Municipal y el Concejo fueron Carlos Mario Mejía Múnera, Carlos Mario Uribe Zapata, Carlos Alberto Bayer Cano y Luis Bernardo Vélez Montoya, quienes plantearon que el propósito es que esta sea una política pública que abarque también a los municipios que conforman el Valle de Aburrá para enfrentar la problemática de manera articulada.

## Más de 40 mil beneficiados con los programas educativos de la Administración Municipal



Las aspiraciones que tienen muchos jóvenes de la ciudad de convertirse en técnicos, tecnólogos y profesionales, adquieren forma gracias los programas e inversiones realizados por la Alcaldía de Medellín y el apoyo del Concejo.

En la sesión plenaria del Concejo del pasado 23 de octubre, se presentaron los avances y logros de Medellín a la U, programa que busca potenciar la vocación tecnológica e investigativa de la ciudad y de la región al garantizar una mayor cobertura en educación superior, bajo criterios de equidad y acreditación en alta calidad de los programas ofrecidos por las instituciones. Con base en el informe presentado por la vicealcaldesa de Educación, Cultura, Participación, Recreación y Deporte, Alexandra Peláez Botero, varios concejales manifestaron su satisfacción por los frutos obtenidos en esta materia y reiteraron que desde la Corporación se ha venido trabajando por el fortalecimiento de los fondos, becas y financiamiento para acceso y continuidad en la educación superior.

El presidente del Concejo, Fabio Humberto Rivera Rivera, informó que ya se encuentran disponibles los accesos para las becas del Fondo EPM, beneficio al que se suman los recursos disponibles para el mismo fin en el presupuesto participativo. El fondo de préstamos con el Icetex y las inversiones en los campus universitarios del Instituto Tecnológico Metropolitano (ITM), Colegio Mayor y Pascual Bravo, para que compartan de forma sinérgica laboratorios, escenarios deportivos y bibliotecas, constituyen alianzas estratégicas para la optimización de recursos que contribuyen a desarrollar conjuntamente proyectos y programas que fortalecen el sistema de educación de Medellín, aseguró Rivera Rivera. De las acciones de la Administración Municipal en pro de la educación superior, la vicealcaldesa Alexandra Peláez Botero destacó el Fondo EPM, Enlaza Mundos, Formación Avanzada, Mejores Bachilleres, Extendiendo Fronteras Educativas, Acces, Fondo Camino a la Educación Superior, Municipio de Medellín, programas con los cuales se ha beneficiado a más de 40 mil estudiantes que buscan formarse como técnicos, tecnólogos o profesionales.

## A debate ante el Concejo, el Presupuesto para el 2016

La Alcaldía de Medellín presentó ante el Concejo Municipal el proyecto de presupuesto general de ingresos y gastos para la vigencia fiscal 2016, cuantificado en 4.2 billones de pesos. El rubro de gastos asciende a 3.8 billones, de los cuales el 76% corresponde a gastos de inversión, el 16% a gastos de funcionamiento y el 8% al pago de la deuda. Por cuantía de recursos proyectados, se destacan los sectores de educación, salud e inclusión social con el 79% y las obras de infraestructura con el 21% de los recursos totales. El proyecto atiende los límites y la aplicación de recursos establecidos en la normativa vigente. También orienta la inversión a la solución de problemas con sentido social y al respeto por la vida. Además es coherente con el contexto macroeconómico (que se caracteriza por las variaciones notorias en la inflación y las tasas de cambio). Esta realidad económica ha determinado en gran parte la proyección moderada de la renta, pero garantiza el cumplimiento de las sentencias y mandatos emitidos por las instancias competentes, así como la totalidad de las obligaciones del Municipio con sus servidores, acreedores y el servicio de la deuda. De igual manera, el proyecto contempla la financiación de la ejecución de los programas autorizados en vigencias anteriores y apunta a conservar el equilibrio en las finanzas públicas municipales.

## Concejo destaca misión de Modo Rosa



La vocera de Modo Rosa, Lina Hinestroza Orozco, dio a conocer en el Concejo las acciones que Medellín ha adelantado para prevenir el cáncer de seno y disminuir la mortalidad por esta causa.

El Concejo de Medellín destacó la misión que cumple el movimiento Modo Rosa en pro de la detección temprana del cáncer de mama, tarea que ha permitido aumentar la conciencia en la importancia de esta práctica. Lina Hinestroza Orozco, quien superó las dificultades por cáncer de seno y quien es la vocera de Modo Rosa en la capital antioqueña, reiteró la importancia del autoexamen practicado en forma oportuna, por ser una medida de prevención y detección que permite disminuir la tasa de mortalidad por esta causa. Al dar a conocer las acciones desarrolladas en la ciudad, agradeció la vinculación y el apoyo que empresas de los sectores público y privado han brindado al movimiento, cuyo propósito esencial es salvar vidas. El concejal Oscar Hoyos Giraldo subrayó el valor de las acciones de Modo Rosa en el autocuidado y la prevención del cáncer, mientras que el corporado Álvaro Múnera Builes aseguró que no es lo mismo luchar con una limitación física que con una enfermedad como el cáncer, la cual pone límites de tiempo.



## 17 de septiembre

### La ampliación de la 80, nuevo hecho de Nuestra Nueva Medellín

Con una inversión superior a los \$12 mil millones, el alcalde de Medellín, Aníbal Gaviria Correa, entregó a la ciudadanía el segundo tramo de la ampliación de la carrera 80. Este está ubicado entre las calles 77BB y la 80 y complementa el primer tramo que inicia en la calle 65, hasta la calle 75. La obra tiene una longitud de 650 metros lineales de doble calzada.

## 21 de septiembre

### La UVA resplandece en Sol de Oriente

La UVA Sol de Oriente se sumó a la ya entregada por la Alcaldía y EPM: La Libertad, en la Comuna 8 Villa Hermosa. Más de \$16 mil millones se invirtieron en este equipamiento. Durante su construcción se generaron 662 empleos. La transformación en la Comuna 8 es notoria: allí, donde funcionaba una cancha de fútbol en arenilla, hoy hay un espacio para la educación, la cultura, la participación y el deporte.



## 24 de septiembre

### Nueva Unidad Hospitalaria en San Cristóbal

Cerca de 68 mil habitantes del corregimiento San Cristóbal se beneficiarán con la Unidad Hospitalaria entregada por la Alcaldía, en la que se invirtieron \$38 mil 847 millones. Este es el equipamiento de salud número 11 entregado por esta Administración. Desde este espacio, la ESE Metrosalud seguirá fortaleciendo los programas de promoción de la salud y prevención de la enfermedad. Durante el evento también fueron entregadas a la ciudad 10 ambulancias.



## 5 de octubre

### La Marte N° 1, una cancha renovada

En este escenario deportivo se realizó el cambio del césped sintético, mantenimiento de cerramiento, malla eslabonada, mantenimiento y adecuación de porterías de fútbol.

El alcalde de Medellín, Aníbal Gaviria Correa, el director del Inder, David Mora Gómez, y el presidente de la Liga Antioqueña de Fútbol, Mauricio Parodi Díaz, lideraron esta entrega, como parte de la Final Nacional Infantil de Fútbol Masculino. La inversión ascendió a \$946 millones.



## 10 de octubre

### Deporte extremo en la pista Mariana Pajón

La Alcaldía, el Inder y el Área Metropolitana entregaron la pista de BMX Mariana Pajón, que cuenta con las especificaciones técnicas exigidas por la UCI (Unión Ciclista Internacional) para competencias internacionales. La inversión asciende a \$14 mil millones. Durante los trabajos se generaron 75 empleos en promedio. La pista ocupa 8.500 metros cuadrados y cuenta con una rampa de salida de 8 metros de altura y 13 metros de ancho.



## 9 de octubre

### Casa de Cultura Pedregal abre sus puertas

La Alcaldía entregó a la comunidad la Casa de Cultura Pedregal, que beneficiará a la población de las comunas 5 Castilla, 6 Doce de Octubre y 7 Robledo. Para su puesta en marcha se invirtieron \$3.500 millones, reflejados en la adecuación de espacios como 6 aulas talleres; auditorio con cabina de sonido; salón de danza; salones para ensayos musicales; zona de lectura; sala de exposiciones, y Sala de Memoria Barrial.

nido; salón de danza; salones para ensayos musicales; zona de lectura; sala de exposiciones, y Sala de Memoria Barrial.



## 17 de octubre

### Nuevo intercambio vial en El Poblado

Se entregó el intercambio vial Jaime Tobón Villegas, en el sector de la Transversal Superior con la Loma de Los Balsos. Esta es la obra número 11 del sistema de Valorización entregada a la ciudad, tras una inversión de \$18.400 millones. Con este intercambio, la Administración continúa trabajando para mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, principalmente en la Comuna 14 El Poblado.



## 20 de octubre

### Se completó la conexión vial Guillermo Gaviria Correa

El alcalde de Medellín, Aníbal Gaviria Correa, recorrió en bicicleta, junto con el presidente de la República, Juan Manuel Santos y el gobernador de Antioquia, Sergio Fajardo Valderrama, los 4,1 kilómetros de la conexión vial Guillermo Gaviria Correa la cual opera de manera oficial desde el 21 de octubre. La inversión realizada en esta obra por parte de la Alcaldía, el Área Metropolitana y EPM es de \$102 mil millones.



## 22 de octubre

### Alcaldía entregó la Ciudadela Universitaria Digital @Medellín

La Administración Municipal, por intermedio de la Agencia de Educación Superior - Sapiencia, entregó en la Centralidad Mazo, del corregimiento de Santa Elena, la Ciudadela Universitaria Digital @Medellín, un espacio de formación que permitirá a los habitantes del sector acceder a la oferta de educación superior sin desplazarse hasta la ciudad. Esta hace parte de las cuatro ciudadelas universitarias con las que @medellin beneficiará a más de 60 mil habitantes de la ciudad.

## 26 de octubre

### Escenarios deportivos renovados para la I.E. San Roberto Belarmino

La Secretaría de Educación renueva los espacios deportivos de la Institución Educativa San Roberto Belarmino, con lo que beneficia a 1.160 estudiantes de primaria y secundaria especialmente de los sectores de: Las Mercedes, Altavista, la Palma, Los Alpes, Las Violetas, y Nueva Villa del Aburrá. La inversión asciende a \$936.663 millones y permitió adecuar espacios como la cancha en grama sintética; una placa polideportiva para microfútbol, baloncesto y voleibol; graderías; gimnasio al aire libre, entre otros.



## 30 de octubre

### Colegio Maestro Lusitania Paz de Colombia llena de orgullo a Nuestra Nueva Medellín

La Institución Educativa Lusitania Paz de Colombia fue entregada a la comunidad por el alcalde de Medellín, Aníbal Gaviria Correa, en compañía del presidente de Colombia, Juan Manuel Santos, y el presidente de Perú, Ollanta Humala Tasso. Es el segundo colegio maestro que se entrega, tras una inversión de \$23 mil 509 millones, con el fin de atender la demanda del servicio educativo de 2.100 estudiantes.



## RECONOCIMIENTOS

### 13 de septiembre

El secretario general de la Organización Mundial de Turismo, Taleb Rifai, resaltó, durante la Asamblea de la Organización Mundial de Turismo, celebrada en Medellín, los logros de la ciudad en los últimos 15 años, al transformarse "en una urbe que celebra la vida".

### 16 de septiembre

La plataforma de cocreación y participación ciudadana de Ruta N, MiMedellín, ganó el Premio Interamericano a la Innovación para la Gestión Pública Efectiva de la Organización de Estados Americanos, OEA, en su tercera edición.

### 22 de septiembre

Alcalde de Medellín, Aníbal Gaviria Correa, recibió invitación de honor para participar en el Salón de la Movilidad de París, por parte de Bernard Soulage, vicepresidente para asuntos Europeos y Relaciones Internacionales Rhones-Alpes (Francia).

### 24 de septiembre

Con el proyecto Moravia florece para la vida Medellín ganó los VI Premios Corresponsables 2015 en España. La ciudad recibió el Premio a Mejor Iniciativa en la categoría Administraciones y Entidades Públicas, tras competir con tres entidades españolas.

### 24 de septiembre

Medellín fue seleccionada para hacer parte del comité directivo de Strong Cities Network, red global de ciudades que promueve la resiliencia, la seguridad y la cohesión social, y que reúne a 25 urbes destacadas por su lucha contra la violencia y el terrorismo.

### 30 de septiembre

Nuestra Nueva Medellín es finalista de los premios ExcelGel con la solución webImpuesto Predial (pague su impuesto), desarrollo que fue nominado en la categoría TIC para servicios: soluciones que dan en el blanco de las necesidades del ciudadano.

### 11 de octubre

Por segundo año consecutivo Medellín es el mejor destino turístico corporativo de América Latina. La Ciudad fue premiada en la 22ª edición de los World Travel Awards, también conocidos como los premios Óscar de la Industria del Turismo.

### 20 de octubre

Nuestra Nueva Medellín ganó el premio Green World por su compromiso y buenas prácticas ambientales en el Jardín Circunvalar. Esta distinción es otorgada por The Green Organisation. El proyecto compitió junto a 500 nominaciones del mundo.

### 29 de octubre

Parques del Río Medellín recibe reconocimiento en Décimo Foro Mundial sobre Asentamientos Humanos. La ciudad es reconocida esta vez por ser uno de los mejores ejemplos mundiales en cuanto a la creación de espacios públicos sostenibles.

### 29 de octubre

El Hospital General de Medellín se mantiene como el mejor Hospital Público de América Latina. Ocupa el lugar 22 entre 43 clínicas y hospitales de la región, de acuerdo con la clasificación anual que hace la revista América Economía.

### 4 de noviembre

Medellín es una de las ciudades ganadoras de los Premios Asiet Ciudades Inteligentes 2015. Junto con otras cinco ciudades de Iberoamérica, Medellín fue reconocida, en Santiago de Chile, gracias al trabajo del programa Medellín Ciudad Inteligente.



En la Alcaldía de Medellín te escuchamos a través de las redes sociales.

## Hacemos de lo virtual un contacto real



### Con orgullo, Medellín y Colombia dicen #BienvenidoTranvía

Medellín estrena Tranvía y su paso también se siente en las redes sociales. Por Twitter ya ruedan más de tres mil mensajes llenos de emoción y optimismo con este nuevo HECHO de Nuestra Nueva Medellín. Así lo destacaron algunos ciudadanos.



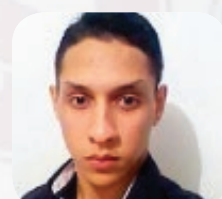
**@juancameneses** Seguramente al verte pasar, mi piel se erizará y te amaré como a toda mi bella Ciudad, #BienvenidoTranvia te espero.



**@MariaARussiG** Llena de orgullo y desde muy lejos (Reino Unido) hoy digo #BienvenidoTranvia.



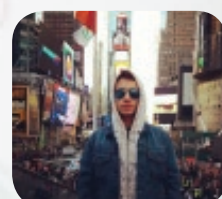
**@palaciotamayo** #BienvenidoTranvia De ti admiro que compartirás la vía con la ciudadanía. Un nuevo modelo de ciudad para todos.



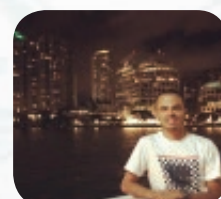
**@Pretelezequiel** #BienvenidoTranvia No soy de la ciudad, pero me alegro mucho por Medellín. En materia de transporte tenemos mucho que aprenderles. Bella ciudad.



**@MariaCamilaAS** #BienvenidoTranvia qué orgullo ser de Medellín y ver esta apuesta por un territorio incluyente con un sistema de transporte limpio.



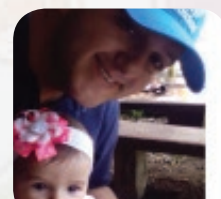
**@santiagotavera** Cada día más orgulloso de mi ciudad, por la que luchamos cada día. Líderes en desarrollo e innovación #BienvenidoTranvia a Medellín.



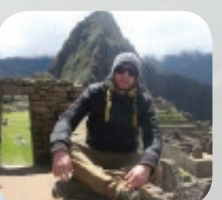
**@DavidBentham** Poco a poco la ciudad va consolidando un excelente sistema de transporte. Bien por Medellín. #BienvenidoTranvia



**@ayatola2009** #BienvenidoTranvia Como paisa me siento orgulloso: un modelo de transporte que no contamina. Medellín a la vanguardia en Colombia.



**@fredyaz** Sin obviar sus problemas es un privilegio vivir en una ciudad con vainas tan tesas como su sistema de transporte público. #BienvenidoTranvia



**@Adrian\_Kastro** #BienvenidoTranvia Desarrollo, pujanza, tesón, verreaquera, sentido de pertenencia, esto y mucho más describe a la increíble Medellín.

¡Anímate tú también e interactúa con nosotros a través de redes sociales! Unidos construimos una Ciudad para la Vida.

## Trabajamos en red por la malla vial de Medellín

Con ayuda de los ciudadanos, en la Alcaldía de Medellín trabajamos para tener la mejor malla vial del país. Reportes recibidos a través de la cuenta de Twitter @ObrasMedellin se han convertido en soluciones de ciudad, un estímulo a la participación ciudadana y la corresponsabilidad que tenemos todos con nuestra ciudad.

### EL DATO

en esta administración han sido tapados más de 41 mil huecos que afectaban la movilidad. Los trabajos de pavimentación y parcheo se realizan día y noche.

Hoy destacamos los aportes de Alejandro Vallejo (en Twitter @VallejoAlejo), quien a través de sus redes sociales alertó sobre un hueco en la calle San Juan con la carrera 68. Una vez tuvimos conocimiento de la situación, desde nuestra Secretaría de Infraestructura informamos al equipo encargado del Sistema de Gestión Vial.



Un equipo de profesionales y técnicos se puso al frente del caso, y atendió la situación para mejorar la movilidad y la seguridad vial. "Ya el hueco fue tapado. Muchas gracias por su gestión", publicó posteriormente Alejandro en sus redes sociales. A él y a los más de 5.800 ciudadanos que siguen nuestra cuenta de Twitter @ObrasMedellin hoy les decimos: ¡GRACIAS por ayudarnos a construir una mejor ciudad!

### Hablemos en @ObrasMedellin sobre

- ▶ Ciclorrutas
- ▶ Malla vial
- ▶ Corredores de Vida - Andenes
- ▶ Mantenimiento de parques
- ▶ Jardines de ciudad

# Aquí Paró Lucho

Luis Fernando Díaz tuvo la oportunidad de recorrer varios países, aprendiendo sobre diversas técnicas culinarias e ingredientes desconocidos. Fue un amigo quien le aconsejó montar un restaurante que ofreciera comida muy fresca y saludable en platos con un toque distinto a los sabores tradicionales. Pero no era usual para la gente buscar en la plaza de mercado un negocio de este tipo, así que su clientela la fue ganando gradualmente, mostrando la importancia de comer saludable y diferente aunque pudiera resultar un poco más costoso.

Cuando Luis Fernando murió, su sobrina, Steffani Jaen Díaz, a quien él había entrenado con exigencia y disciplina constante durante seis meses, quedó a cargo del establecimiento. Hoy se siente competente como chef ejecutiva y administradora del negocio, tras superar diariamente los retos propios de la enorme responsabilidad y confianza que su tío depositó en ella. Gracias a todo esto los once puestos de la barra con que inició el restaurante ya no daban abasto, así que hace dos años se amplió y hoy se atiende a la clientela 'a manteles'. Forman parte del menú de este lugar especial un filete de róbalo apanado en queso parmesano, el salmón a la plancha en salsa de langostinos, el róbalo preparado en distintas salsas, los langostinos al ajillo y a la parmesana, la paella marinera, además del solomito, las costillitas y otras carnes rojas. También desayunos, el menú del día, la ensalada gourmet con cidra calada y la limonada de verano, preparada con vino tinto, dos especialidades de la casa.

En Aquí Paró Lucho siempre hay un gran ramo de flores y una decoración especial para darles la bienvenida a los clientes. En medio de la riqueza visual de la plaza y fragmentos de sabor de varias regiones del mundo, el lugar ofrece una experiencia gastronómica muy original.

*En el corazón de 'La Minorista' se encuentra un exótico local con un concepto gourmet que su propia dueña define como "la oferta de excelente comida con un excelente servicio, elaborada con los productos más frescos de la plaza y una chispa que no se encuentra en cualquier parte".*



Especialidad: róbalo, salmón, langostinos.  
Ubicación: Plaza de Mercado La Minorista. Calle 55 A # 57-86, sector 10.  
Puesto # 16. Teléfono: 251 49 85



# NUESTRA NUEVA MEDELLÍN

HECHO N° 38

Tiene el Tranvía de Ayacucho, el más moderno de América Latina, con 2 nuevos Metrocables. Transporte público amigable con el medio ambiente.

Conoce los 100 hechos en:  
[www.nuestranuevamedellin.com.co](http://www.nuestranuevamedellin.com.co)

100 HECHOS



Medellín  
todos por la vida

